



Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laren

Onderwerp:

Doelgroepenvervoer

Laren, 27 januari 2020

Overeenkomstig artikel 32 van het 'Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Laren 2018' stellen we u de hierna volgende vragen, ter mondelinge beantwoording in de raad van 29 januari 2020.

Toelichting:

Donderdag 16 januari jongstleden werd in het regiokantoor een tweede bijeenkomst gehouden over het doelgroepenvervoer, waarin een toelichting werd gegeven over de voortgang. De uitkomst die werd gepresenteerd is dat de regio een vervoersbedrijf overneemt.

Wij waren bij deze bijeenkomst aanwezig en hebben de volgende vragen voor de verantwoordelijk wethouder.

Vragen:

1. Een overname van een vervoersbedrijf zou minder klachten met zich meebrengen, daar er door de regio een goede regie op gezet gaat worden. Waaruit kan dit worden opgemaakt?
2. Het zou goedkoper worden omdat er minder auto's gebruikt worden. Nu hebben de gemeenten helemaal geen auto's in beheer, dus gaan de kosten omhoog. Kunt u aangeven waar het dan goedkoper wordt? Kosten voor onderhoud etc., komen ook voor rekening van de gemeenten.
3. Het personeel dat nu in dienst is van een particulier bedrijf valt dan onder de cao van de overheid. Wat te doen als het personeel ziek wordt, met pensioen gaat en avond- en weekenddiensten draait?
4. Er wordt een callcenter opgericht om de ritten op elkaar af te stemmen. Wat zijn de kosten daarvan? Immers het personeel valt dan ook onder de cao van de overheid en zijn de gemeenten verantwoordelijk.
5. Nu geeft het overzicht veel klachten bij het leerlingenvervoer. Hoe denkt het regiokantoor dit op te lossen? Nu geeft u aan dit samen met het WMO vervoer te gaan combineren. Het zijn 2 heel verschillende doelgroepen die een eigen service vereisen en dezelfde piektijden hebben. WMO taxi in Laren geeft persoonlijke aandacht, brengt de klant zelfs aan de arm bij dokters naar de wachtkamer.
6. Graag zien wij bij de businesscase een overzicht van de solvabiliteit van het vervoersbedrijf over de afgelopen 5 jaar. Kunt u daarvoor zorgdragen?

Fractie VVD
Désirée Niekus

Fractie Larens Behoud
Wim van der Zwaan