



Reactienota BEL Combinatie



Project: Herinrichting Hoefloo, Houtweg en Stationsweg in Laren

Datum: 2 augustus 2021

Opsteller: Projectleider Openbare Ruimte, Ap Verduijn

Nr.	Ingekomen reactie van bewoners:	Antwoord van de gemeente:
01	<p>Wij kunnen ons goed vinden in het ontwerp maar hebben nog een paar opmerkingen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. U geeft aan de inritten te gaan uitvoeren met gebakken stenen in dezelfde kleuren als in de rijbaan om meer uniformiteit te creëren. Dit is naar onze mening een niet noodzakelijke en met name kostenverhogende ingreep. De straat Hoefloo heeft een uniek karakter en kenmerkt zich juist door haar diversiteit in zowel huizen, tuinen als inritten. Het gemeenschapsgeld kan beter een nuttiger aanwending krijgen.2. In de laan is zeker geen breed draagvlak voor het aanleggen van voetpaden. Er kan uitstekend gewandeld worden in de laan zonder voetpaden. Zoals u zelf aangeeft zullen geen parkeervakken worden ingetekend omdat dit ten koste gaat van het karakter van de straat. De aantasting van het karakter van de straat vindt ook plaats wanneer voetpaden zouden worden aangelegd. Aanleg van voetpaden zou tot onnodige extra kosten leiden.3. De entree van Hoefloo staat momenteel vol met (hoog) onkruid wat een slordige aanblik geeft. Het zou de straat ten goede komen als hier nette beplanting kan komen te staan die waar nodig onderhouden wordt.	<p>Vanuit beeldkwaliteit en beheer is gekozen voor een uniforme inrit met gebakken stenen. Dit gaat naar onze mening niet ten koste van het unieke karakter van de straat Hoefloo.</p> <p>Besloten is om geen voetpaden aan te leggen in Hoefloo.</p> <p>Uw melding is doorgegeven aan de afdeling groenbeheer.</p>

02 Graag denk ik mee over de herinrichting van dit gebied. Deze tip kunt u misschien nog meenemen:
Aan de parkeerplaats Stationsweg staan nu 2 banken. Deze zijn sinds jaren het ontmoetingspunt voor drugshandel, drugsgebruik en hangjongeren. Het zorgt uiteraard voor lawaai, rommel en een onaangename (wiet)lucht.

De politie zien we nooit en Boa's hebben we ook wel gebeld. Dagelijks tot in de avond is het komen en gaan van brommers en auto's (luid getoeter).


Voor de veiligheid in het dorp zouden daar wellicht meer lantaarnpalen kunnen staan en als die banken dan ook nog weg blijven, dan wordt deze plek onaantrekkelijker voor hen.
En wat dacht u van camera's?



De 'Boa's hebben inderdaad meerdere buurtbewoners gesproken en dit ook gehoord. Voorstel is dan ook om de bankjes tijdelijk te verwijderen om aan te kijken of daarmee de overlast verdwijnt.

Zoals u ziet, staat er al een lichtmast midden tussen de twee tijdelijk te verwijderen bankjes.

De verlichting wordt los van de herinrichting aangepakt. Mogelijk dat we met de lichtsterkte iets kunnen doen. Uw melding wordt daarbij meegenomen.

<p>03</p>	<p>Wij zijn geen voorstander van de drie nieuwe bomen voor Hoefloo 2.</p> <p>Wij zijn geen voorstander van haakse parkeerplekken.</p> <p>Wij zijn voorstander van de voetpaden tussen de bomen en de erfgrans. Echter, alleen als de meerderheid daarvoor is uiteraard.</p>	<p>Met de aanplant van de drie nieuwe bomen brengen wij de oorspronkelijke, kenmerkende laanstructuur weer terug.</p>  <p>In het plan zijn geen haakse parkeerplaatsen voorzien. De verhardingen naar de percelen zijn opritten.</p> <p>N.a.v. de ingekomen reacties, is besloten geen voetpaden aan te leggen tussen de bomen en de erfgrans.</p>
<p>04</p>	<p>Het verheugt ons om te lezen dat de bomen op Hoefloo gespaard blijven en daar waar eerder bomen gekapt zijn, de gaten weer aan te planten zodat er weer een gesloten bomenrij ontstaat zoals het eens was, met de groene bermen.</p> <p>Hoefloo is de enige laan in Laren die daardoor een monumentale status heeft.</p> <p>Zoals omschreven is in o.a. het bestemmingsplan en groene vingers.</p>	

	<p>Dit is een van de redenen waarom wij tegen elke vorm van verstening van de groene bermen van Hoefloo zijn, die zo karakteristiek zijn voor de laan.</p> <p>De andere reden is waarom zou u verstenen? Dit is tegenstrijdig met uw beleid.</p> <p>Wij zijn dus tegen het aanleggen van de stenen voetpaden en parkeerplaatsen.</p> <p>Wij behouden graag de historische laanstructuur zoals hij tot nu toe behouden is gebleven, zodat ook volgende generaties ervan kunnen genieten.</p>	<p>N.a.v. de ingekomen reacties, is besloten geen voetpaden aan te leggen tussen de bomen en de erfgrans.</p>
05	<p>Ik heb bezwaar tegen het aanleggen van voetpaden.</p> <p>Ik zie gebeuren dat het karaktervolle Hoefloo muteert in de poepstraat van Laren.</p> <p>Hondenbezitters parkeren hun auto voor mijn ingang hetgeen voor overlast zorgt.</p> <p>Een ander bezwaar vormt het uitrijden van auto's uit de opritten.</p> <p>Er zal dan goed moeten worden opgelet dat hond en hondenbezitter niet worden aangereden.</p> <p>Ten slotte bemoeilijkt het voetpad het parkeren van auto's voor het huis.</p> <p>Kortom: ik hoop dat u blijft afzien van het aanleggen van voetpaden.</p>	<p>N.a.v. de ingekomen reacties, is besloten geen voetpaden aan te leggen tussen de bomen en de erfgrans.</p>
06	<p>In het algemeen blij met de door u voorgestelde wijzigingen.</p> <p>Een paar opmerkingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wegdek met klinkers ziet er mooi en verzorgd uit maar wordt snel beschadigd door zwaar verkeer. Hoe te voorkomen dat zware vrachtwagens niet of zeer beperkt door de straat rijden? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doorgaans bevindt zich geen zwaar verkeer in woonwijken, maar maken deze gebruik van de hoofdroutes (zoals de Hilversumseweg). Uiteraard kan het zijn dat vrachtverkeer ter plaatse aanwezig moet zijn (i.v.m. bouw of werkzaamheden of verhuizing), maar de aan te brengen klinkers zijn hiervoor geschikt en naar verwachting levert dit geen schade aan het wegdek op. Mocht dat wel gebeuren, wordt dat uiteraard hersteld.

