

Inleiding

Het parkeerterrein naast Singer (Hein Keverweg) staat regelmatig vol met geparkeerde auto's. Uit onderzoek blijkt dat het gaat om een combinatie van bezoekers van Singer en mensen die in het centrum werken, winkelen of wonen. Op drukke momenten is hier onvoldoende parkeerruimte.

De gemeente zoekt hiervoor naar een oplossing die snel in te voeren is en heeft bewoners en ondernemers uit Laren recent uitgenodigd om hierover mee te denken.

De gemeente presenteerde tijdens een bijeenkomst op 17 januari in het Brinkhuis én via de website vier mogelijke oplossingen om de drukte op het parkeerterrein te verminderen. We vroegen bewoners en ondernemers om hierop te reageren. Daarnaast vroegen we naar andere oplossingen.

Reageren kon op de volgende manieren:

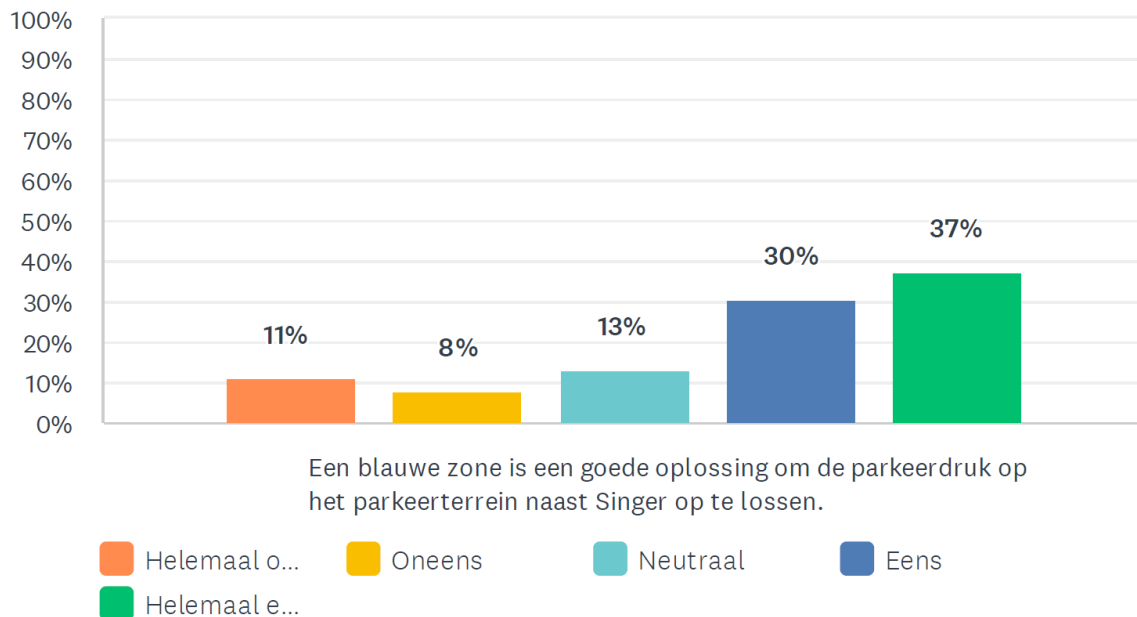
- Tijdens de bijeenkomst op 17 januari 2023 (door ca. 30 personen zijn reacties achtergelaten)
- Via een online vragenlijst die van 17 t/m 31 januari 2023 in te vullen was (142 keer ingevuld)
- Via een e-mail naar parkeren@laren.nl (ca. 15 reacties)

Dit document bevat een samenvatting van de ontvangen reacties. De reacties zijn weergegeven per mogelijke oplossing. Daarnaast is er een overzicht van andere aangedragen oplossingen.

Reacties mogelijke oplossing 1: instellen van een blauwe zone

Instellen van een blauwe zone op het parkeerterrein naast Singer houdt in dat de parkeerduur beperkt is tot bijvoorbeeld 2 of 4 uur. Dit kan op ieder moment gelden of alleen op bepaalde dagen en/of tijdsblokken. Ook kan de blauwe zone gelden voor het hele parkeerterrein naast Singer of voor een gedeelte ervan.

Stelling: Een blauwe zone is een goede oplossing om de parkeerdruk op het parkeerterrein naast Singer op te lossen.



Welke positieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- Meer parkeermogelijkheid voor bezoekers Singer
- Betere doorstroming
- Geen langparkeerders meer
- Minder overlast voor de buurt door bezoekers Singer die hun auto niet kwijt kunnen op parkeerterrein
- Eerlijker verdeling van parkeercapaciteit.
- Meer rust
- Bezoekers uit de buurt nemen sneller de fiets i.p.v. auto

Welke negatieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

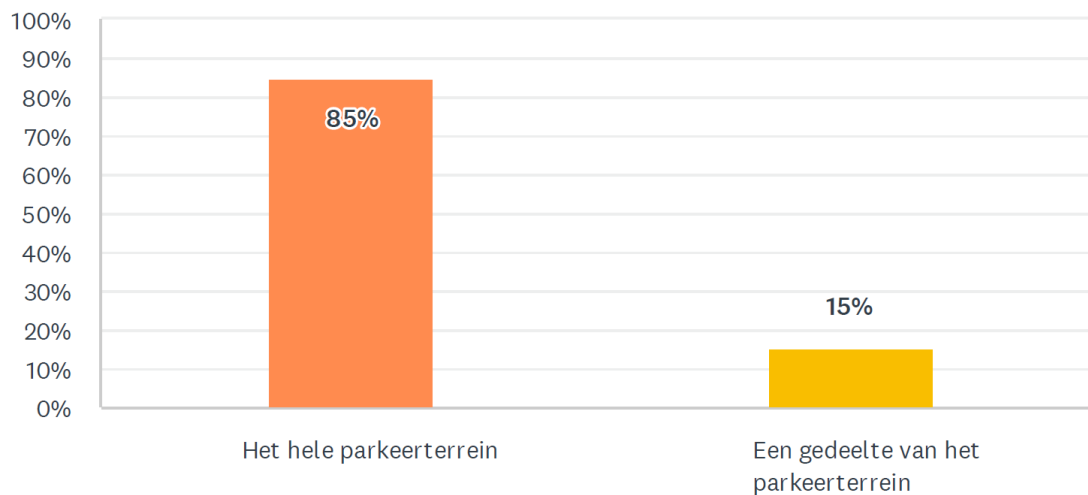
- Langparkeerders (waaronder ondernemers/ werknemers winkels en bedrijven centrum) moeten een andere plek zoeken.
- Verplaatst het probleem alleen maar verder naar de omliggende wijken / meer drukte in omliggende straten.
- De (smalle) straten zonder blauwe zone rondom Singer raken nog voller. Die straten zijn daar niet op berekend. Geparkeerde auto's vormen er een gevaar/obstakel voor fietsers en voetgangers. Hulpdiensten kunnen er niet eens langs!
- Langparkeerders blijven staan en draaien de parkeerschijf door.

- Handhaving is bij deze oplossing belangrijk, maar hiervoor is weinig capaciteit of kost gemeente extra geld (terwijl boetes naar het Rijk gaan).
- Dagjesmensen die Singer en het dorp willen bezoeken kunnen minder lang gebruik maken van het parkeerterrein. Het altijd geroemde neveneffect/ synergie van Singer gaat daarmee verloren
- Als dit breed bekend is parkeert iedereen hier om te winkelen en is 't voor bezoekers v Singer nog steeds lastig, die hier bovendien niet goed de weg verder weten.
- Blauwe zone helpt alleen tegengaan dat mensen lang parkeren. Doet niets met het volume.

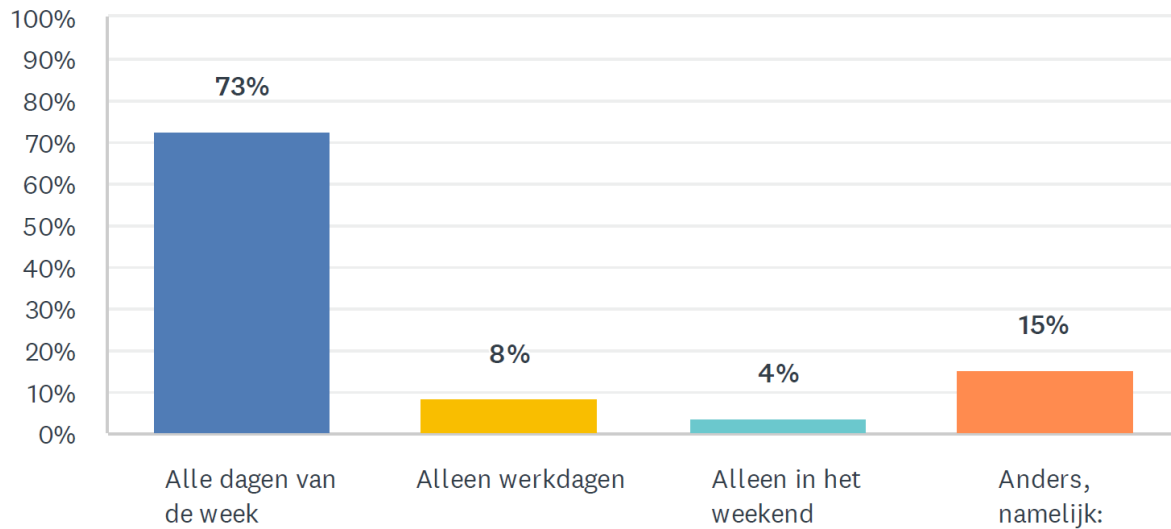
Aandachtspunten

- Duur van parkeermogelijkheid: 2 uur is te kort, 4 uur is lang genoeg voor bezoek Singer/dorp
- Handhaving
- Parkeervergunning voor directe burens van Singer
- Meer ruimte creëren voor de ingang van Singer zodat mensen die niet ver kunnen lopen kunnen in en uitstappen.
- Ik zou naast de traditionele analoge blauwe schijf in heel Laren in de blauwe parkeerzone(s) palen plaatsen zodat parkeerders via de paal of app op kenteken wel gratis, maar ook echt maximaal 4 uur kunnen staan.

Vraag: Als de blauwe zone er komt, hoe zou deze volgens u dan toegepast moeten worden?



Vraag: Als de blauwe zone er komt, hoe zou deze volgens u dan toegepast moeten worden?



Genoemde antwoorden bij 'anders':

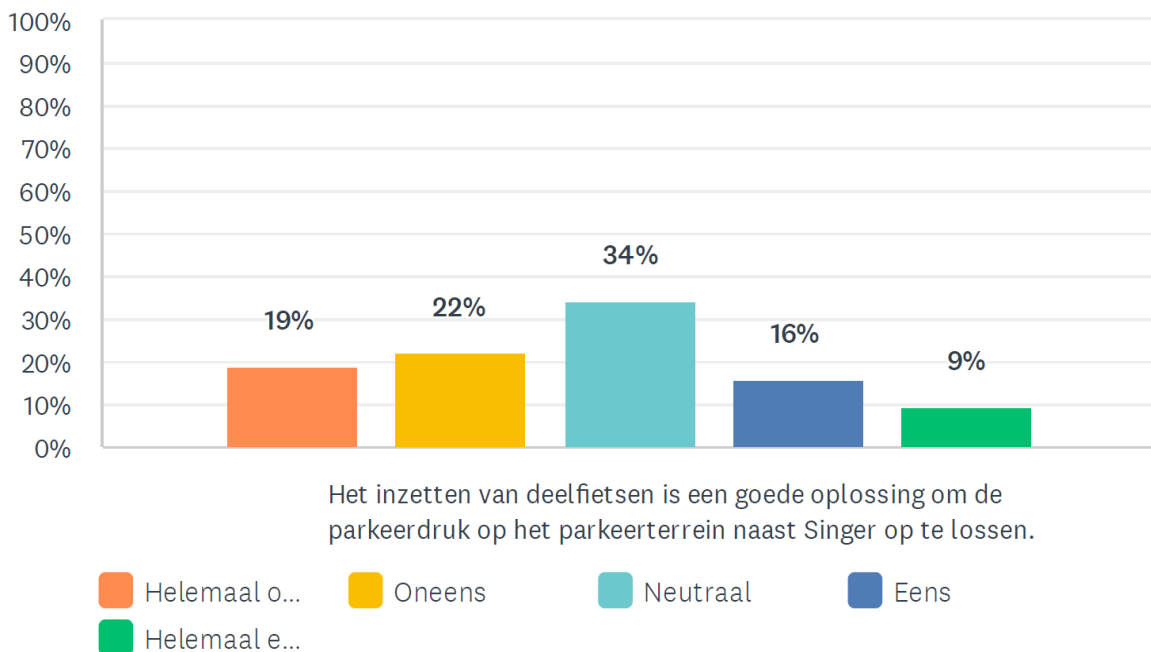
- Alle dagen, maar niet 's avonds
- Vrijdag en zaterdag
- Werkdagen tussen 9 en 17 uur
- Dag en nacht
- Tussen 10 en 16 uur
- Openingsdagen van Singer en ook 's avonds
- Tussen 9 en 18 uur (inclusief omliggende straten)
- 6 dagen, zondag vrij parkeren. Alleen overdag
- Niet op maandag
- Donderdag t/m zondag van 8.00-18.00u
- Niet op zondag en dagelijks van ca. 9.00 uur tot 17.00 uur

Mogelijke oplossing 2: deelfietsen

De inzet van deelfietsen betekent dat bezoekers van Singer / Laren op een andere plek parkeren en vanaf daar met een deelfiets hun reis naar Singer of het centrum van Laren vervolgen. Mogelijke locaties zijn:

- zwembad De Biezem
- P+R Crailo /Tergooi (dit is de bestaande Park + Ride nabij busstation Crailo/ Tergooi aan De N527/ oprit 8 (Blaricum/Huizen) van de A1
- P+R HOV Eemnes (dit is vanaf eind 2023 een nieuwe openbaar vervoer halte met Park + Ride als onderdeel van Gooilijn Huizen - Hilversum aan de Verlegde Laarderweg nabij afrit 34 (Eemnes/Laren) van de A27.

Stelling: Het inzetten van deelfietsen is een goede oplossing om de parkeerdruk op het parkeerterrein naast Singer op te lossen.



Welke positieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- Het milieu vaart er wel bij / duurzamer
- Voor jonge/vitale mensen kan dit een goede oplossing zijn
- Meer mensen kunnen het museum bereiken
- Meer beweging voor bezoekers / gezonder
- Minder autoverkeer en geparkeerde auto's rondom Singer / in het centrum
- Geschikt als aanvulling op de blauwe zone / Bijvangst, maar niet belangrijkste maatregel
- Mensen komen ook langs andere locaties in laren

Welke negatieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

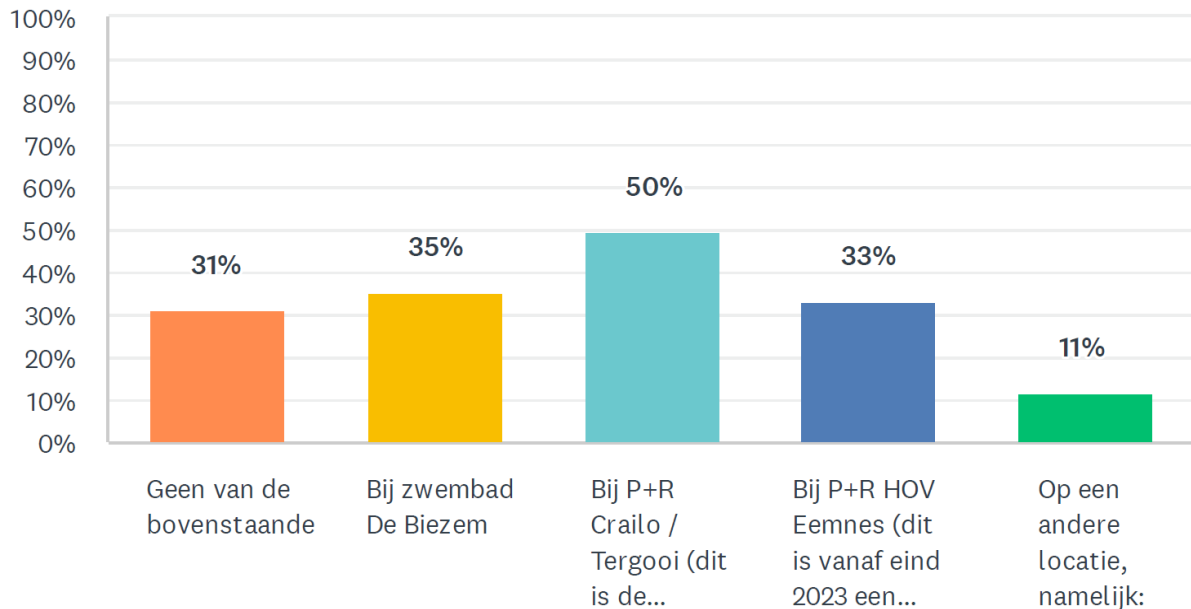
- Het publiek dat Singer en Laren bezoekt is overwegend middelbare leeftijd en ouder en redelijk bemiddeld. Zij hebben echt geen zin in deelfietsen als onderdeel van hun Singer/Laren bezoek.

- Bezoekers Singer zijn niet de jongsten, velen zullen helemaal niet meer fietsen en/of hier fysiek toe in staat zijn. Sowieso niet geschikt voor bezoekers met rolstoel / rollator (zijn er veel).
- Voor minder vitale mensen is dit geen optie. De inclusiviteit gaat hiermee deels verloren
- Bij regen / kou werkt dit niet.
- De drempel voor bezoekers aan dorp en museum wordt een stuk hoger
- Situatie blijft zoals nu: automobilisten die voor museum- en/of dorpsbezoek komen zullen dan in de omliggende straten parkeergelegenheid blijven zoeken
- De kosten van aanschaf en onderhoud van deze fietsen zijn hoog
- Fietsen gaan kapot, verdwijnen of zwerven door het dorp.
- Zie de ontluisterende deelfietsenstalling bij busstation Crailo. Project mislukt.
- Veel oudere mensen op een fiets naar Singer die vreemd zijn in de omgeving
- Onveilige situaties, twijfelende fietsers.
- Geen helmen aanwezig terwijl oudere mensen steeds vaker met 'n helm fietsen.
- Omslachtig / ingewikkeld
- Mensen fietsen niet graag de heuvel naar Tergooi op

Aandachtspunten

- Wie gaan de deelfietsen beheren en er ook voor zorgen dat ze onderhouden worden?
- Gebruik het Parijse model: mensen huren een deelfiets (keuze uit e- bike of gewoon) en bij het stallen en op slot doen op diverse vaste plaatsen stopt de huur.
- wel bewegwijzering aanbrengen
- P+R Crailo niet geschikt. Altijd vol en hoogteverschil.

Vraag: Op welke locaties zouden deelfietsen het beste kunnen staan (meerdere antwoorden mogelijk)?



Genoemde antwoorden bij 'anders':

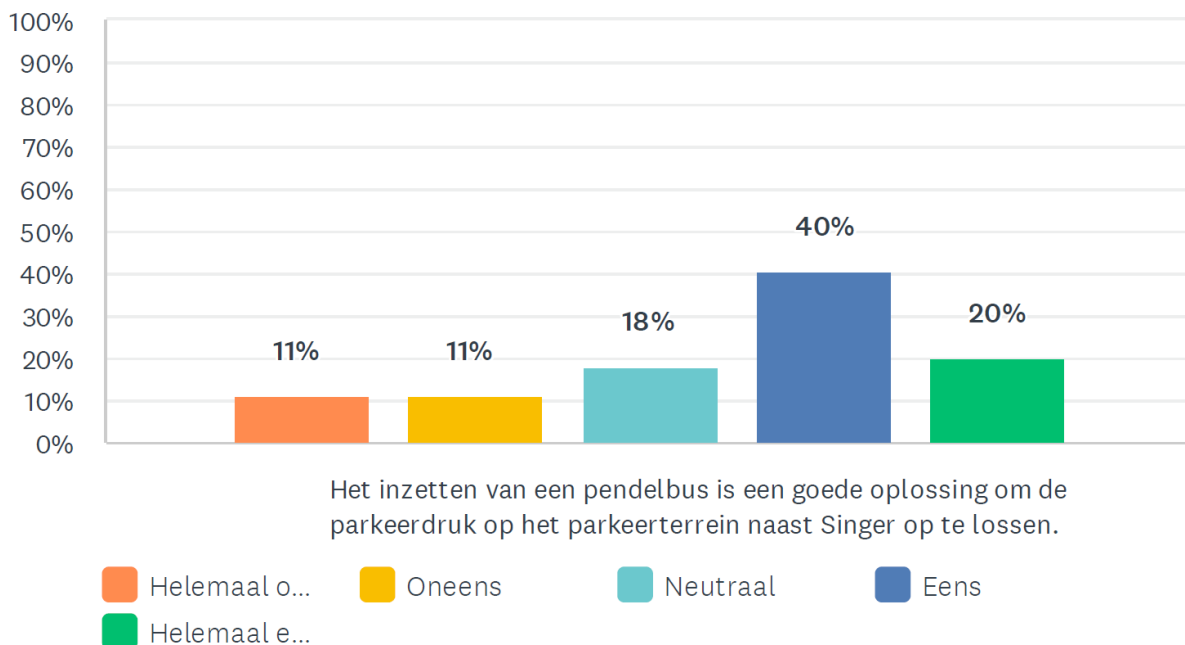
- Alle bovenstaande oplossingen zijn op dit moment niet toereikend voor het aantal bezoekers/auto's voor Singer / deze parkeerplaatsen zijn op veel dagen ook al overvol. Dus dit voelt als verplaatsen van het probleem.
- Parkeerplaats van ziekenhuis Tergooi zelf zou een betere oplossing zijn als zij straks afslanken/weggaan.
- SV Laren (voetbalvereniging Laren)
- Hockeyvelden
- SOL weide Naarderstraat
- Hilversum
- Ook in het centrum van Laren (bijv Brinkhuis) en bij Singer zelf: zodat dat ook stalwisselplaatsen worden, waar mensen fietsen kunnen stallen naar Parijs model: bij inleveren en op slot doen stopt de huur....
- Hertenkamp
- Tergooi Blaricum busstation
- Witte Bergen
- Groene Afslag

Mogelijke oplossing: pendelbus

De inzet van een pendelbus betekent dat bezoekers van Singer / Laren op een andere plek parkeren en vanaf daar met een pendelbus hun reis naar Singer of het centrum van Laren vervolgen. Mogelijke locaties zijn:

- P+R Crailo/ Tergooi (dit is de bestaande Park + Ride nabij busstation Crailo/ Tergooi aan de N527/ oprit 8 (Blaricum/Huizen) van de A1)
- P+R HOV Eemnes (dit is vanaf eind 2023 een nieuwe openbaar vervoer halte met Park + Ride als onderdeel van Gooilijn Huizen - Hilversum aan de Verlegde Laarderweg nabij afrit 34 (Laren / Eemnes) van de A27)

Stelling: Het inzetten van een pendelbus is een goede oplossing om de parkeerdruk op het parkeerterrein naast Singer op te lossen.



Welke positieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- Minder auto's in het centrum en ook minder geparkeerde auto's
- Goede aanvulling op blauwe zone bij grote drukte (zoals nu met tentoonstelling Kees van Dongen)
- Pendelbus werkt altijd, ook bij slecht weer.
- Ook geschikt voor bezoekers die wat ouder of slecht ter been zijn
- Bezoek kan Singer droog, veilig en gecontroleerd bezoeken.
- Duurzaam / beperking co2 uitstoot centrum
- Ook geschikt voor gewone dagjesmensen , langparkeerders, ondernemers en werknemers. Op die manier profiteert heel Laren ervan.
- Een Singer pendelbus is gastvrij en stelt museumbezoekers ook de vrijheid om het dorp uitgebreid te bezoeken.
- Laagdrempelig

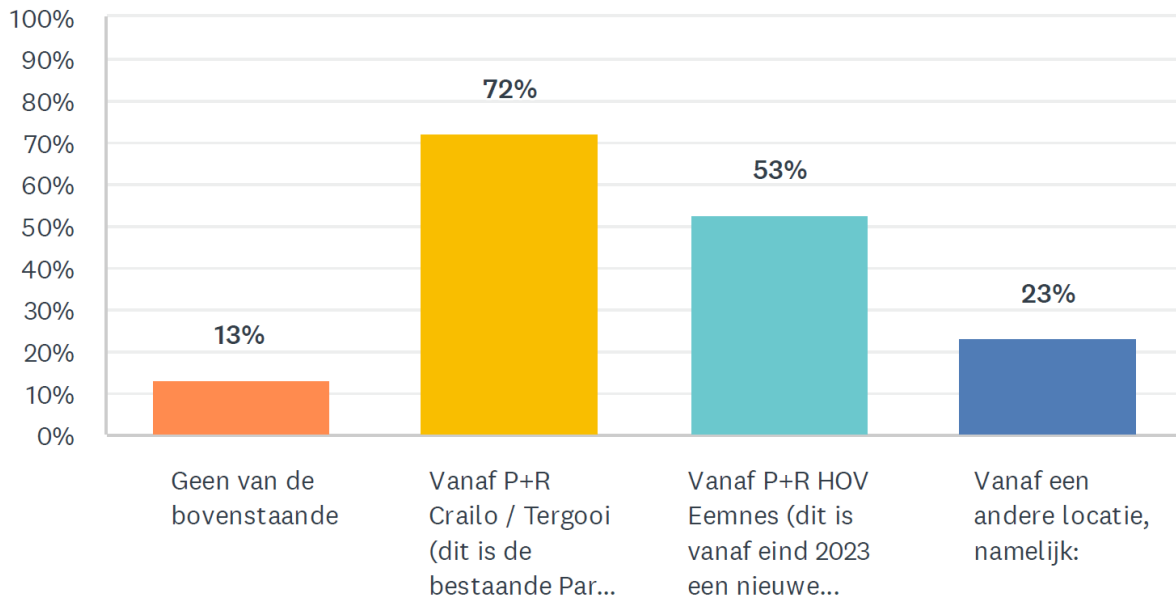
Welke negatieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- Zal door doelgroep in bescheiden mate gebruik van worden gemaakt / drempel wordt hoger.
- Doelgroep maakt in hun leven al minimaal gebruik van pendelbussen en ziet het waarschijnlijk niet als aangename oplossing. / Vervelend als mensen moeten wachten op de pendelbus.
- Grote bussen de hele dag door krap centrum
- Het bezoekersaantal van Singer Laren zal afnemen. het museum zal minder inkomsten krijgen en meer afhankelijk worden van subsidies.
- Bij theaterbezoek in de avonden verwacht ik niet dat er dan nog bussen rijden en ook dan is er amper parkeerplek door de langparkeerders.
- past niet echt bij het dorps-gevoel van Laren
- Het in- en uitstappen van de bus voor de deur van Singer in de smalle straat geeft ook weer kans op opstoppingen in naaste omgeving van het gebouw.
- Langere reistijd
- Ervan uitgaande dat meeste bezoek via A1 Laren benadert, waar zou die parkeerplaats moeten komen? P&R Crailo is echt te kleinschalig en staat door de weeks overwegend vol.
- Er moet beveiliging op dat parkeerterrein komen anders is het wachten op auto krakers. en wie gaat dit betalen?
- Hoge investering. Wie gaat dat betalen?
- Alleen zinvol als je betaald parkeren gaat invoeren. Vlakbij gratis parkeren is voor veel mensen een aantrekkelijke optie.
- De aanzuigende werking...Hoe meer parkeer of pendelbusmogelijkheden hoe meer mensen gaan komen.

Aandachtspunten / tips

- Voorwaarde is wel dat er bij startpunt voldoende parkeerplaatsen zijn. / Er moet extra P&R aan de ingang van het dorp ingericht.
- Borden bij entree wanneer Singer parkeerplaats vol is: Singer Parking VOL - met verwijzing waar te parkeren en dat daar pendelbussen zijn.
- Bij het afhaalpunt een goede overkapping om droog te kunnen staan.
- Succes hangt van de frequentie af waarmee deze bus gaat rijden.
- Maak er een hop- on/ hop- off bus van die een rondgang door Laren maakt zodat ook bewoners, werknemers, ondernemers en andere bezoekers van Laren er gebruik van kunnen maken. / Ook opstapplaatsen bij OV locaties.
- Een betere oplossing zou zijn om met een Golfkarretje (6 personen zoals bij Paleis het Loo, ga daar informeren!) bezoekers op te pikken. Ook van dorp naar parkeerplaats en onderweg goed mogelijk bezoekers op te pikken. Lage kosten vervoer.
- Maak het een onderdeel van het toegangskaartje als service op piekmomenten tussen 14-16
- Goed communiceren hierover en goed organiseren.
- Wellicht met vrijwilligers bemannen
- Reclame op bussen als gedeeltelijke vergoeding van kosten.
- Pendelbussen in combinatie met blauwe zone goed mogelijk voor langparkeerders. Hierdoor hoeven de pendelbussen alleen te rijden in de spits (8-9 uur en 17-18 uur)
- Zie bijvoorbeeld hoe Knokke dat doet: <https://www.myknokke-heist.be/nl/shopping-shuttle>
Elektrische bus die op piekdagen/piekuren rijdt.
- Gratis koffie bij gebruik pendelbus

Vraag: Vanaf welke locaties zou een pendelbus het beste kunnen rijden (meerdere antwoorden mogelijk)?



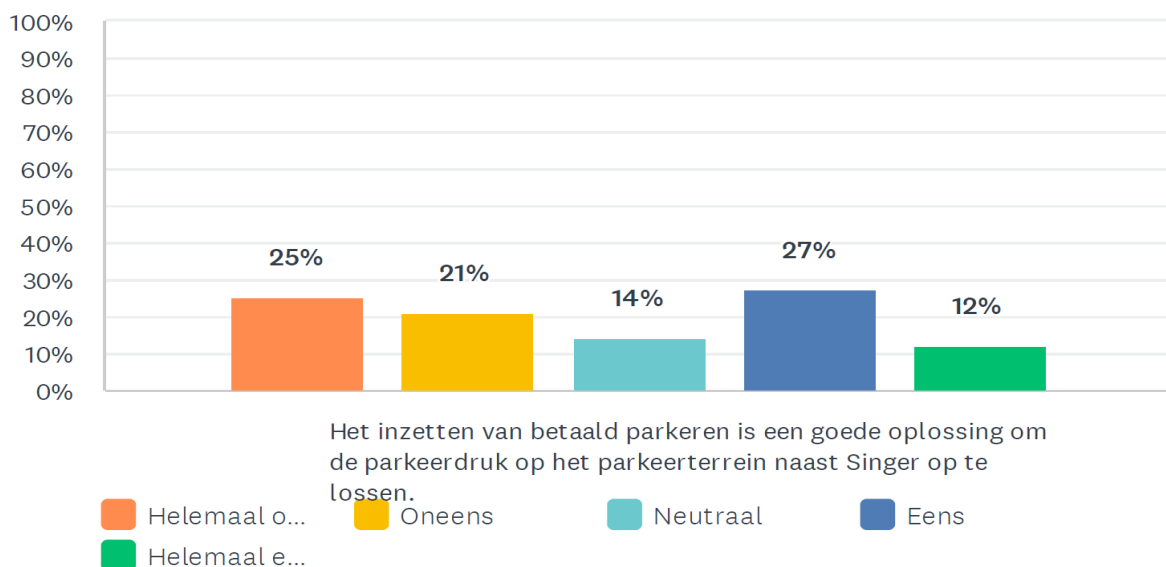
Genoemde antwoorden bij 'anders':

- P+R Crailo/Tergooi staat vaak al vol
- Plein 1945 / Marktpllein
- Zwembad De Biezem
- Treinstations Hilversum en Naarden-Bussum
- Terrein van Groene afslag
- Industrierterrein Eemnes (t.o. Gemeentehuis BEL)
- Bij Witte Bergen / golfbaan
- Denk een pendelbus tussen centrum - hockeyvelden - hertenkamp - plein 1945 - Biezem en Singer die op piekuren van Singer rijdt.
- Terrein ziekenhuis Tergooi
- Parkeerterrein bij College De Brink.
- SV Laren
- Hockeyvereniging
- Kamp Crailo
- Braakliggend terrein naast Ecoduct Laarderhoogt (tegenover ingang Parkeerplaats Tergooi Blaricum).

Mogelijke oplossing: betaald parkeren

Het invoeren van betaald parkeren is een langetermijnoplossing. Het invoeren hiervan duurt minimaal een jaar. Hiervoor moet de gemeente namelijk eerst een juridisch kader opstellen dat het invoeren van betaald parkeren binnen gemeente Laren mogelijk maakt. Betaald parkeren zou dan eventueel ook op andere locaties in Laren ingevoerd kunnen worden. Inkomsten uit betaald parkeren kan de gemeente inzetten voor het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in het dorp. Ook kan het een prikkel zijn om vaker te kiezen voor OV, fiets of wandelen bij een bezoek aan het centrum. De gemeente Laren neemt dit mee in de verkeersvisie die later in 2023 wordt opgesteld.

Stelling: Het inzetten van betaald parkeren is een goede oplossing om de parkeerdruk op het parkeerterrein naast Singer op te lossen.



Welke positieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- Meer inkomsten voor de gemeente
- Minder parkeerdruk op het terrein bij Singer / langparkeerders zullen dan verdwijnen.
- Stimulans om met fiets of OV te komen / Mensen zullen minder makkelijk de auto nemen.
- Dorpsbewoners zullen vaker de fiets pakken. Men springt hier in het dorp om het minste of geringste in de auto....
- Er wordt korter geparkeerd / er is sneller plaats.
- Bezoekers die van ver komen calculeren het betaald parkeren wel in / zijn het gewend.
- Bezoekers zullen het accepteren als blijkt dat ze niet meer hoeven zoeken naar een parkeerplaats.
- Uiteindelijk zal ook in Laren een vorm van betaald parkeren voor de oplossing zorgen. Net zoals dat de laatste 10 jaar in zoveel dorpen met parkeerdruk de oplossing was. Allerlei varianten, waaronder eerste uur vrij parkeren voor het doen van een paar boodschappen.
- Als er een alternatief gratis parkeren met pendelbus wordt geboden dan zouden er misschien mensen niet meer voor betaald parkeren kiezen.
- Bezoekers overwegen beter met auto of ov te komen i.v.m. de extra kosten voor parkeren.
- Betere doorstroming, meer mensen die met ov of fiets zullen komen.
- Er zullen minder mensen parkeren die in Laren wonen/werken.

- Niet alleen een oplossing naast Singer, maar voor het gehele dorp. Brengt geld in het laadje voor Gemeente; als wij vragen aan bezoekers van Singer/dorp te betalen vinden ze het geen probleem. Gebeurt elders ook...Daar moeten de restaurants en winkels geen bezwaar tegen maken. Bezoekers komen toch ondanks parkeerkosten. Brede gedragenheid komt wel van zelf.

Welke negatieve gevolgen/impact heeft deze oplossing volgens u?

- De parkeerlast zal zich verplaatsen (indien daar geen betaald parkeren is) / automobilisten gaan alternatieve parkeerplaatsen zoeken in de omliggende starten/buurt/woonwijk waar geen betaald parkeren geldt (waterbedeffect).
- De meeste bezoekers van dorp en museum kunnen de parkeerkosten prima dragen, dus of er door betaald parkeren in te voeren korter wordt geparkeerd valt te bezien.
- De toegankelijkheid neemt iets af, mensen zullen bewuster omgaan met de besteding, want je kunt je geld maar een keer uitgeven./ de mensen die het geld daarvoor toch wel hebben bevoordeeld je hiermee, mensen die 'net' een kaartje kunnen kopen voor een voorstelling blijven dan weg.
- Vraagt eerst een forse investering, is de vraag of we dit haalbaar is.
- Laren is een gastvrije gemeente en door betaald parkeren in te voeren haal je deze gastvrijheid weg.
- Maakt (museum) bezoek onaantrekkelijk. / Minder bezoekers Singer / Je moet het wel heel duur maken wil je mensen bewegen echt weg te blijven, doe je dat, dan gaat het Singer gewoon bezoek kosten, dat willen we ook niet.
- Het is onvriendelijk voor/leidt tot klachten van ouderen/minder mobiele bezoekers van dorp (die er boodschappen komen doen) en museum;
- Duur voor mensen die er dagelijks moeten zijn (ondernemers kunnen wel kosten werknemers vergoeden). / Vrijwilligers werkzaam in Singer Laren zullen kosten moeten maken.
- Bij theaterbezoek zouden mensen ervoor kunnen kiezen naar ander theater te gaan waar geen betaald parkeren is of wat dichterbij station ligt, zoals het Spant.
- Als het voor het hele dorp gaat gelden zal dit zeker invloed hebben op het aantal bezoekers wat graag naar Laren komt. / Minder spontaan bezoek / Economische gevolgen voor winkeliers
- Het duurt te lang voor deze oplossing ingevoerd kan worden.
- Dan nog kunnen er niet genoeg auto's parkeren. Lost niets op qua aantal parkeerplaatsen.
- Foutief parkeren in de omgeving. Alleen met BOA's kan dit fenomeen worden bestreden. De BOA's moeten vrijwilligers worden. Betaalde BOA's wordt te kostbaar. / Onderhoud parkeermeters en handhaving kost geld.
- Kosten voor bezoekers van bewoners.

Aandachtspunten / tips

- Dit heeft alleen zin als in heel Laren betaald parkeren wordt ingevoerd.
- Handhaving is belangrijk
- Kan mits er een blauwe zone om het parkeerterrein heen komt wordt het betaald parkeren een succes. Er worden extra inkomsten gegeneerd.
- I.c.m. pendelbus slim om te doen. Inkomsten gebruiken om busjes te laten rijden.
- Evt. i.c.m. gratis parkeren en gratis pendel bus zou het te verantwoorden zijn om naast het Singer wel te betalen,
- Van wie is het terrein? Kan Singer het niet huren en zelf slagbomen plaatsen. Online reserveren met PP kan je ook de toestroom reguleren
- Moet gecombineerd met parkeervergunning bewoners buurten. / kortingskaart voor bezoekers van bewoners.

- Er moet een oplossing komen voor personeel en mensen met een beperking.
- De introductie van betaald parkeren zal in eerste instantie de nodige oppositie genereren. Een verstandig traject en een goed inspraak- en communicatieplan is daarom noodzakelijk.
- Voor inwoners en boodschappen kan je er rekening mee houden om betaald parkeren pas na 10:00 tot 15:00 in te laten gaan.

Andere oplossingen

Welke andere oplossingen dragen bewoners en ondernemers aan om de parkeerdruk op het parkeerterrein naast Singer op te lossen:

Varianten op blauwe zone / betaald parkeren:

- In aanvulling op blauwe zone de helft v.h. parkeerterrein toegankelijk maken met hefboom. Bezoekers Singer kunnen bij kassa een gratis uitrij muntje halen.
- Een slagboom plaatsten en alleen toegankelijk maken voor bezoekers van Singer.
- Eigen parkeerplaatsen voor personeel en rest betalen
- Ik denk dat het terrein kan worden afgesloten met een slagboom, en dat Singer Laren uitrijkaarten kan uitdelen aan de bezoekers.
- Groot voorstander van Singer parkeerterrein als pilot voor betaald parkeren in Laren. Wel met eerste twee uur gratis. Uitrijkaart bij de automaat in de hal van Singer. En voor de burens in directe omgeving een beperkte passe-partout mogelijkheid.
- Misschien betaald parkeren voor mensen die niet naar het Singer komen en voor de bezoekers bv een QR code bij het entreebewijs waardoor de slagboom open gaat.
- Met entree kaartje van het Singer 2 uur gratis parkeren.
- Overall in het centrum betaald parkeren met Bv vrij het eerste half uur en buiten het centrum grotere parkeermogelijkheden maken en daar Bv vrij parkeren
Een stuk van het parkeerterrein alleen toegang verlenen voor buurtbewoners via een pas en slagboom. Dat er voor hun wel altijd plek beschikbaar is. Parkeerduur max 24uur. Niet dat ze daar hele dagen kunnen staan.
- Betaald parkeren op terrein Singer en dan bij aankoop museumkaartje korting op parkeren van b.v. 2 uur.
- Een combinatie van pendelbus en betaald parkeren of blauwe zone en pendelbus lijkt mij de beste oplossing
- Voer overall betaald parkeren in, behalve op plekken met deelfietsen en pendelbus. Inclusief parkeervergunningen voor zones voor bewoners.

Uitbreiden / beter benutten parkeerplaatsen (excl. parkeergarage)

- Gebruik het terrein achter het parkeerterrein en maak daar ook parkeerplek van. / Weiland achter Hein Kever plein gebruiken als overloop voor weekenden. / Deel van de naastgelegen akker als groene overloop te bestemmen voor uitsluitend bezoekers.
 - o => Omgeven door dubbele bomenrij en hoge struiken zodat de auto's nauwelijks zichtbaar zijn. Minimale overlast. / inrichten met groene matten en alleen als overloopterrein.
- Parkeerterrein aan Naarderstraat aanleggen.
- Blokker landje (bij Tergooi) onkruidvrij maken levert 50 plekken op.
- Een extra strook op Sol land achter de bijenschans als overloop op parkeerterrein. Met gras net als in Blaricum bij de kerk. Eventueel afgesloten met ketting en te openen bij veel auto's.
- Een parkeer terrein maken tegenover Tergooi op dat braakliggende terrein waar vroeger een mc Donalds zou komen.
- Parkeerplekken creëren op oprijlaan particulieren die dat willen: beschikbaar via app. Particulier parkeren op oprijlaan die overdag leeg staan. Via een app systeem kun je je oprijlaan beschikbaar stellen binnen bepaalde uren dat je hem toch niet gebruikt. Vinden goedkope dagjes mensen heel tof om sjiek te parkeren terwijl ze hun eigen boterhammen eten. Tijdens de spits parkeer momenten zijn de meeste mensen aan het werk en is er een parkeerplek beschikbaar op ieders oprijlaan. Uiteraard betalen de gebruikers en 50% gaat

- naar de bewoner die zijn oprijlaan beschikbaar stelt en 50% gaat naar de handhavers die de wagens wegslepen als men zich niet aan de afgesproken tijden houdt.
- De Herten voor 3 jaar naar een weide in de buurt van Singer in overleg met SOLL + tijdelijke Parkeerplaatsen op huidige `Hertenkamp kamp creëren (middels erfpacht?). Ondertussen parkeergarage bouwen.
 - Meer parkeer plaatsen creëren langs bijv de Hein Kever weg of andere wegen in de omgeving waar nu geen parkeerplaatsen zijn. / Parkeren in de berm van de wegen in de omgeving; weg met al die paaltjes langs de weg in de berm van de gemeente. Woon zelf ook in de directe omgeving en vind dit geen enkel bezwaar. Overigens was er vroeger veel parkeerhavens bij de Drift; zijn in het verleden weg gehaald, heel jammer.
 - VOOR het Singer de parkeerplaatsen weer maken. Links en rechts echt wel wat te realiseren als keien e.d. weggehaald worden.
 - Singer moet zelf maar 50 plaatsen realiseren op hun eigen terrein.

Uitbreiden parkeerplaatsen via parkeergarage/parkeerdek

- Mogelijke locaties:
 - o onder hertenkamp
 - o onder plein 1945
 - o op/onder de huidige parkeerplaats.
 - o SOLL akker Tafelbergweg
 - o MBO school College de Brink wordt hoofdzakelijk bezocht door kinderen uit Huizen. Ga in overleg met de Provincie en verplaats de school naar Huizen. Realiseer op het terrein een aantal woningen en gebruik een gedeelte van het bestaande gebouw als publieke parkeer garage.
- Bovenop de huidige parkeerplaats een parkeerdek bouwen, dat is veel goedkoper dan een parkeergarage en met twee keer zoveel capaciteit los je het hele probleem in een keer op.

Financiering parkeergarage

- Start een crowdfunding voor 50% kosten parkeergarage van meerdere verdiepingen bij Singer. Singer betaalt andere 50%.
- Financier een deel middels verkoop parkeerplaatsen onder erfpacht in een exclusief afgesloten deel van de parkeerkelder dat 24/7 toegankelijk is.
- Kosten bouw: investeerders van bewoners van Laren tot wie wil. Rendement bv 2 % boven de rente van de bankrente. Beweegt automatisch mee. Betaald parkeren betaald het rendement. Dus uurprijs goed laten berekenen. Ook aantal tekort van parkeerplaatsen berekenen plus x % meer. Iedereen blij!!
- Financiering was en is alles bepalend. Middelen en beheer moeten bij/door belanghebbenden gecreëerd worden. De gemeente en college is maar één van die belanghebbenden. Er zijn meer mensen die een parkeerplaats willen kopen. Een inspirerend voorbeeld: aan de Amstel de Ecologisch woontoren HAUT met 20 etages opgeleverd. Dat gebouw heeft een parkeerkelder van 2 lagen. Die is alleen te bereiken met autoliften en dus exclusief beveiligd. De bewoners van een koopappartement hadden ieder een recht van eerste koop op één parkeerplaats. Na afhandeling waren nog slechts een paar plaatsen beschikbaar. Deze zijn via een loting onder de bewoners verkocht voor ieder 50+ k€ ex beheerkosten p.j. De welgestelde winnaars waren dolblij met hun tweede parkeerplaats. Die koste immers veelal minder dan 2% van de koopsom van hun appartement. Ook Laren Centrum heeft zo'n echelon koopgrage inwoners, ondernemers, eigenaren van vastgoed en zelfs projectontwikkelaars. 24 uur per dag veilig kunnen parkeren in een onder kelderde eigen parkeergarage is ook voor hen aantrekkelijk en een gewilde optie.

Beter benutten bestaande parkeerplaatsen

- Vrijdag is sowieso al drukke dag in het dorp door winkelend publiek en de markt. De markt neemt groot deel van parkeer terrein in beslag op de drukste dag. Is er geen andere plek voor markt te bedenken? Denk aan gewoon markt op straat zetten voor AH en Bruna (zoals vroeger ook de kermis). / Markt verplaatsen naar de Brink.
- Maak de Brink tussen Plein 1945 en de kruising bij 't Bonte Paard autovrij (kan hier op vrijdag de markt komen). Dwingt bezoekers vaker met de fiets te gaan.
- Maak hele plein 1945 parkeerplaats blauwe zone, om te voorkomen dat heel Talpa Media en allerlei vrachtwagens (Orange Movers bijv) daar parkeren.
- P&R beter benutten aan de randen van het dorp. Ook bij La Place.
- Parkeerplaats bij ggz instelling ook een alternatief en erg leeg in het weekend. / Benutten parkeer terrein van Theodotion.
- Parkeren op de Drift (volop ruimte) en een wandeling van 5 minuten door de prachtige Eng
- Bezoekers van het Singer die een tijdslot reserveren, attenderen op de mogelijkheid te parkeren op de Drift. Ruim een kilometer vrij parkeren langs een brede weg, helemaal tot aan het Rosa Spier Huis + plaats een bord bij de ingang van de parking die attendeert op deze mogelijkheid.
- In overleg met BIJZONDER LAREN winkeliers en bedrijven vragen bij de Biezem te parkeren, dus niet op de Singer P. Een shuttle organiseren om hen heen en weer te rijden. Of deelfietsen.

Doorstroming

- Uitrit parkeerterrein Singer moet losgekoppeld worden van de inrit Hein Kever. Uitrit maken naar Drift. Auto's rijden rondjes op parkeerterrein en blokkeren doorgang op de entree Hein Keverweg. / De ingang en de uitgang van het terrein te scheiden. Het moet mogelijk zijn een uitgang te creëren aan de Drift. Zo ontstaat er eenrichtingsverkeer en wordt het mogelijk om auto's te tellen als ze binnen rijden en het terrein weer verlaten. Het wordt dan mogelijk om te detecteren dat het terrein vol is and als dit ruim van tevoren kan worden aangegeven (bv. op de aanrij routes aan de Naarderstraat) dan levert dat hopelijk verlichting van de verkeersdruk.
- Inzet parkeerwachters / verkeersregelaars door Singer.

Verminderen aantal parkeerders in omgeving Singer

- Eerste stuk Oude Naarderweg vanaf Tafelbergweg is helemaal niet geschikt om langs de kant te parkeren, het wordt te smal waardoor de groenstroken langs heggen kapot gereden worden en onoverzichtelijke en dus onveilige situaties voor met name kinderen ontstaan, omdat die niet over de geparkeerde auto's heen kunnen kijken: stel hier een parkeerverbod in aan beide zijden tot aan de kruising met de Wally Moesweg.
- Als bewoner van de Zwarte Berg merken we geregeld wildparkeren. De berm gaat stuk, Soll eng wordt overhoop gereden, het is vol in de wijk, hulpdiensten of vuilophaal heeft moeite met passeren (bijv oude Naarderweg), paar mensen rijden door haast als bezetenen. Rondom de scholen (montessori bijv) is het al druk genoeg met parkeren, geef de bewoners lucht door dit probleem naar buiten het dorp op een slimme manier te verplaatsen.
- Hierbij laat ik u weten dat het de laatste weekenden buitengewoon druk is met parkerende auto's rond het kruispunt Oude Naarderweg, Tafelbergweg en Oud Blaricummerweg. Auto's staan op plaatsen waar dat niet mag, hinderen verkeer en geven aanleiding tot gevaarlijke situaties voor fietsers. Van handhaving is helaas geen sprake. Ik heb dit in de afgelopen decennia niet eerder meegemaakt

- Het idee om de straten. (Zoals Oude Naarderstraat) om Singer als parkeergelegenheid te gebruiken lijkt me zeer onhandig en gevaarlijk!
- Parkeerverbod op de Werkdroger
- Parkeren in de omgeving van het Singer levert zeer gevaarlijke situaties op waarbij zelfs in de bocht van de weg wordt geparkeerd. We hebben twee basisscholen met veel fietsende kinderen en ouders en alle omwonenden met kinderen. Heel vreemd dat het Singer aanraadt om voor onze huizen en in de buurt te parkeren.
- APOTHEEK EN HOEK NAARDERSTRAAT/DRIFT: De stoep wordt hier gebruikt om 'even' te parkeren. Maak er een laad- en losplek van, met voldoende ruimte voor de voetgangers om over te steken. Dan bedien je de behoefte van de klanten die haast hebben en bied je veiligheid aan de mensen die er langs willen. Bovendien vermijd je irritatie van de inwoners.

Verminderen/spreiden aantal parkeerders overig

- Maximaliseren van aantal bezoeker bij Singer / Singer voert actief campagne (bijvoorbeeld in Amsterdam) om bezoekers te trekken – geheel in strijd met hun eigen verklaring dat ze dat niet doen en het jaarlijkse bezoekersaantal op ongeveer hetzelfde niveau willen houden.
- Museum kan misschien ook meer reguleren of avonden benutten in weekend. Ook goed voor de Horeca erna. B.V. i.c.m. theaterbezoek. / Het gepresenteerde onderzoek laat zien dat parkeerdruk vanaf 16:00 uur snel afneemt. Singer zou openingstijden kunnen verruimen naar 22:00 uur. Voor optimaal effect ook kunnen sluiten voor de lunch tussen 12:30 en 14:30 uur. Dit trekt wellicht ook meer publiek dat overdag moet werken.
- Veel minder evenementen organiseren / activiteiten bijzonder laren ten koste van bewoners beperken.
- Minder horeca in Laren
- Markt verplaatsen van vrijdag naar maandag
- Gemeente moet in gesprek gaan met alle werkgevers
- Bewoners stimuleren minder met de auto te doen en meer lopend / met de fiets.

Informatievoorziening

- Op de site van Singer de parkeeropties die nu aangeboden worden in de wijk VERWIJDEREN (<https://www.singerlaren.nl/nl/pQrDefY/bereikbaarheid-singer-laren>) / Singer heeft op zijn website een kaartje met daarop parkeerplaats waar men gratis kan parkeren, waaronder bij Theodotion. Dit is niet de bedoeling !!!
- Betere informatievoorziening over parkeermogelijkheden in en om het dorp. / Bij de toegangswegen van Laren aangeven op een elektronisch bord waar nog parkeerplekken beschikbaar zijn, je geeft dus aan waar auto's nog terecht kunnen.
- Betere aanduiding waar te parkeren als parkeerterrein vol is. / Duidelijke verwijzing borden naar andere parkeerterreinen.
- Betere informatie over parkeermogelijkheden op website gemeente Laren.
- Niet aangeven dat parkeerplaats achter raadhuis niet te gebruiken is, zoals lange tijd en misschien nu nog word aan gekondigd op een bord op de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat.
- Goed zichtbaar aangeven voor het Singer waar een fietsenrek is

Alternatief vervoer

- Deal met NS/Connexion sluiten zodat OV reizen aantrekkelijker wordt / Stimuleer gebruik van ov. / Betere busverbinding tussen de stations Bussum en Hilversum en Laren.
- Als extra attractie zou in de zomermaanden ook nog bijvoorbeeld een Jan Plezier kunnen worden ingezet bij bijvoorbeeld feestelijke openingen van tentoonstellingen of andere dorpse evenementen.....

Overig

- Valetparking
- Meer handhaven op blauwe schijf en fout parkeren.
- Meeste oplossingsrichtingen zouden gecombineerd moeten worden en niet als alternatieven naast elkaar gezet moeten worden.
- zie ook openbare parkeer plaatsen bij tennisbaan "t Laer waar regelmatig door omwonenden tuinafval wordt gestort op parkeerplaatsen.
- Naast genoemde oplossingsrichtingen een balk met een maximale doorrijhoogte bij de ingang van het parkeerterrein plaatsen, zodat bedrijfswagens en campers geweerd worden.
- In elk geval nooit de SOLL gronden gaan gebruiken aan de Naarderstraat, de Tafelbergweg en de Drift!!
- ALBERT HEIJN: 'Even' parkeren langs de straat. Hier is handhaving gewenst omdat het de doorstroom belemmert. Volgens de burgemeester zou handhaven niet helpen. Maar het geeft wel een signaal naar zowel de overtreders als naar de inwoners die het ergerniswekkend vinden dat er niets aan wordt gedaan. Dus in elk geval voor de beeldvorming wel gaan handhaven.

Opmerkingen / aandachtspunten

- deze vragen zijn te veel gericht op parkeerproblematiek veroorzaakt door het Singer. Het probleem wordt veroorzaakt door een combi: 1) oneigenlijk gebruik van plein 1945 parkeerterrein 2) op een van de drukste Singer dagen / dagen in Laren - vrijdag - neemt markt veel parkeergelegenheid weg 3) bewoners die voor alles de auto pakken.
- Singer Museum zorgt voor extra traffic naar en in Laren. De gevolgen hiervan mag niet verhaalt worden op MKB en omwonenden. Het parkeerterrein Hein Keverweg is eigendom van de gemeenschap en niet van het museum.
- Parkeervisie is belangrijk. Neem geen halve maatregelen. / Het gaat er niet alleen om de parkeerdruk bij Singer te verminderen, maar in het hele dorp. / Lange termijn oplossing is beter dan nu dweilen met de kraan open, dus geen geld uitgeven aan allerlei halve maatregelen en beter investeren in meer parkeerplaatsen. / Ik zou een breder plan willen zien om het centrum auto luw te maken.
- Vreemd dat tot op heden niet is onderzocht hoeveel extra parkeerplaatsen er nodig zijn om deze problemen op te lossen. Evenmin is kennelijk duidelijk wat het effect op de bezoekersaantallen van het Singer zou zijn indien er meer parkeerplaatsen beschikbaar zouden komen, of als bezoekers bijvoorbeeld niet langer gratis zouden kunnen parkeren. In deze omstandigheid lijkt het mij dat u voor een onmogelijke opgave staat.
- Cruciaal is hierbij natuurlijk het standpunt van de Singer directie. Wanneer zij overtuigd zijn van een bepaalde oplossingsrichting dan zal die gedachte leidend moeten worden.
- Parkeren beter faciliteren trekt juist meer autoverkeer aan. Elke oplossing die mobiliteit biedt als alternatief voor de auto is goed.