

REACTIENOTA

Onderwerp : Verkeerssituatie Sint Janstraat
Datum : 14 oktober 2022
Van : Wethouder Frits Westerkamp
Aan : Aanwonenden Sint Janstraat
Opsteller : R. van Aken, adviseur verkeer

Inleiding

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan van de gemeente Laren is beschreven om woonstraten samen met aanwonenden te verbeteren op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. De Sint Janstraat, tussen de Zijtak en het Zevenend, kwam hiervoor (mede naar aanleiding van meldingen) in aanmerking.

In maart 2022 zijn alle aanwonenden via een brief geïnformeerd en is gevraagd naar input voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Sint Janstraat. Hiernaast kon men zich inschrijven voor de participatiegroep om mee te denken in het proces om te komen tot verkeersmaatregelen. Samen met 8 aanwonenden is een bijeenkomst gehouden, heeft een schouw plaatsgevonden en zijn mogelijke verkeersmaatregelen besproken. Dit heeft geleid tot een 'concept verkeersontwerp'. In september 2022 zijn alle aanwonenden via een brief geïnformeerd over het verkeersontwerp en is de mogelijkheid geboden voor het stellen van vragen en het geven van een reactie tot en met 9 oktober 2022.

In totaal zijn circa 60 brieven verzonden en 3 reacties ontvangen op het 'concept verkeersontwerp'. In onderstaand overzicht zijn alle ontvangen reacties geanonimiseerd en beknopt weergegeven. Daarbij is voorzien in een overweging en een voorgesteld besluit. Het definitieve besluit volgt in de afsluitende bijeenkomst (zie het kopje 'vervolg').

Binnengekomen reacties

Reactie 1 *Wij wonen afwisselend in Nederland en het buitenland. Ik denk dat het enige wat enigszins substantieel helpt, en misschien is dat ook al geopperd, de Sint Janstraat éénrichtingsverkeer maken, en dan éénrichting in de richting van het centrum anders hebben de vrachtwagens van de AH een groot probleem met de bevoorrading!*

Overweging De maatregel om éénrichtingsverkeer in te stellen is in het participatieproces vrijwel niet ter sprake gekomen. Alle deelnemers zien de Sint Janstraat als een belangrijke verbinding in de wegenstructuur van Laren. Waarde wordt gehecht aan een zo groot mogelijke vrijheid van verkeer, zeker voor aanwonenden. Op het moment dat éénrichtingsverkeer wordt ingesteld ontstaan onnodige omrijdbewegingen en dus onnodige verkeersstromen in de buurt. Niet alleen voor regulier verkeer, maar ook voor aanwonenden om bij de eigen woning te komen.

Het instellen van éénrichtingsverkeer wordt doorgaans uitgevoerd op wegen waar overig verkeer oneigenlijk gebruikt maakt van de weg, kortom wat eigenlijk niet de bedoeling is. Dit geldt niet direct voor de Sint Janstraat. Het is en blijft een logische verbinding in de verkeersstructuur.

In reguliere woonstraten zorgt tegemoetkomend verkeer er juist voor dat automobilisten op elkaar moeten wachten bij geparkeerde voertuigen en het rijgedrag moeten aanpassen op kruispunten.

Wordt éénrichtingsverkeer ingesteld, dan wordt in feite deze 'remming' van het verkeer opgeheven, waardoor vaak de gereden snelheid omhoog gaat. Dit is onwenselijk voor de verkeerssituatie in de Sint Janstraat.

Voorgesteld besluit Het instellen van éénrichtingsverkeer niet opnemen als maatregel.

Reactie 2

Dank voor de info. Het voorgestelde plan heeft voor Albert Heijn geringe voorstellen. Als ik het goed begrijp. Het verlagen van de laad- en losplek kunnen we niet realiseren. Dit ook ingegeven door veiligheid. De laadklep van de vrachtwagen kan gevaar opleveren voor verkeer in de al nauwe straat. Verder heb ik geen opmerkingen.

Overweging

De laad- en losplek functioneert naar behoren: het in- en uitrijden is goed mogelijk, het laden en lossen vindt plaats buiten de rijbaan op een eigen strook, de laadklep wordt in de huidige situatie 'afgeschermd' voor het verkeer door de verhoogde stoepanden/opstelplaats en er worden vrijwel geen knelpunten ervaren voor/door het verkeer op de rijbaan.

De interne stromen voor het laden en lossen zijn gebaseerd op de huidige inrichting van de laad- en losplek. Het gebied van de laad- en losplek is eveneens in eigendom van de Albert Heijn. Eventuele anti-parkeermaatregelen op de laad- en losplek, en eigen terrein, zijn voor de eigenaar.

Voorgesteld besluit Geen verdere actie.

Reactie 3

Hierbij een reactie op de voorstellen. Het ziet er zeker goed uit. Ik denk wel dat het probleem van de voetgangers met kinderwagens en rollators etc. niet alleen door het overhangend groen komt. Ik ga ook vaak op de weg lopen met mijn kleindochter in de kinderwagen omdat de trottoirs zo schots en scheef zijn, dat zie ik als het grootste probleem.

Verder nog een opmerking betreffende de vrachtauto's die vaak gevaarlijke capriolen uit moeten halen (achteruit rijden..) wanneer ze verkeerd rijden. Is het een idee om als ze terugrijden vanaf AH een 'verboden inrijden' bord voor vrachtauto's te plaatsen bij de molenweg [rechterweg bij het plantsoentje]? Zeer regelmatig rijden ze de Molenweg per ongeluk in en dan kunnen ze geen kant meer op. Ze kunnen dan de bocht terug naar de Sint Janstraat of de Klaaskampen niet meer maken. Ze steken dan meerdere keren op en neer of rijden hele stukken achteruit terug. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

Als ik het goed begrijp komt er minder plaats om te parkeren in de buurt. Dat is met name een probleem einde van de week en

weekenden. Om bezoek en winkelend publiek te kunnen blijven ontvangen zou het prettig zijn als de auto's van garage Bouman dan met niet meer dan toegestaan (hoeveel vergunningen heeft hij..) in de blauwe parkeervakken zouden staan. Daar lees ik niets over, de blauwe parkeervakken bij de ingang van de houtzagerij en het stuk rechts in de straat bij richting de kappers en AH staan veelal dagen en soms wekenlang vol met auto's van de garage, dus er zal een probleem met parkeren gaan ontstaan verwacht ik, met geïrriteerde mensen die uiteindelijk dan toch hun auto's op het trottoir gaan zetten. Zeker aangezien er niet gehandhaafd wordt tot nu toe. Veel succes met de verdere uitwerking.

Overweging	<p>Onderhoud trottoirs/losliggende stenen: in het participatieproces is het onderhoud van trottoirs (en rijbaan) reeds ter sprake gekomen. Regulier onderhoud van bestratingsmateriaal is geen onderdeel van dit participatieproces. De afdeling wegbeheer/civiel is uiteraard wel op de hoogte gesteld van de staat van de trottoirs en zullen het betreffende straatwerk, na beoordeling en waar nodig, zo snel mogelijk herstellen. Inwoners kunnen vergelijkbare meldingen/klachten het beste kenbaar maken op www.laren.nl via een 'Melding Openbare Ruimte'. Meldingen worden doorgaans binnen enkele dagen opgepakt en teruggekoppeld.</p> <p>Knelpunten vrachtwagens: bevoorradend verkeer van de Albert Heijn maakt doorgaans 'heen' gebruik van de Sint Janstraat, 'terug' kiest men een andere route via het Zevenend. De oorzaak dat overig vrachtverkeer gebruik maakt van de Molenweg ligt waarschijnlijk in het navigatiesysteem en/of onoplettendheid. Een verbod voor vrachtwagens maakt ook een route voor verhuishagens en levering van grotere materialen (bijvoorbeeld voor tuinen) onmogelijk.</p> <p>Parkeren: er wordt op slechts een beperkt gedeelte van de rijbaan (tussen Boekweitskorrel en Hendrik Valkenburglaan) een parkeerverbod ingesteld, voornamelijk ten behoeve van de veiligheid rondom kruispunten en om elkaar veilig en rustiger te kunnen passeren. De overige parkeerplaatsen blijven behouden.</p>
Voorgesteld besluit	<p>Onderhoud / staat van trottoirs doorgeven aan afdeling wegbeheer/civiel. Ervaringen bespreken met participatiegroep van dit knelpunt, voorstel om geen verbod voor vrachtwagens op te nemen. Inzet van BOA's (handhaving) op: langdurig gebruik van openbare parkeerplaatsen door voertuigen van garagebedrijf, voor verkoop aangeboden voertuigen op openbare parkeerplaatsen, gebruik parkeerschijf in de blauwe zones.</p>

Vervolg

Op 1 november 2022 vindt een afsluitende bijeenkomst plaats met de participatiegroep, wethouder Westerkamp en de adviseur verkeer. In deze bijeenkomst wordt alle ontvangen input besproken en afgewogen. Vervolgens volgt een besluit welke maatregelen worden opgenomen in het definitieve verkeersontwerp.



Het voornemen is om de verkeersmaatregelen nog in 2022 uit te voeren. Reëler lijkt echter een uitvoering direct na de winterperiode, zodra aannemers beschikbaar zijn en de weersomstandigheden het toelaten. De betreffende aannemer zal alle aanwonenden te zijner tijd informeren over de specifieke werkzaamheden en uitvoeringsplanning.

Na uitvoering van de maatregelen zullen de gemeentelijke BOA's (handhaving) de Sint Janstraat (vaker) in de reguliere surveillance meenemen en gebruikers controleren op het rijden en parkeergedrag. Hiernaast wordt de dynamische snelheidsindicator, die de gereden snelheid van automobilisten aangeeft, tijdelijk opgehangen. Dit zorgt voor extra attentie en hopelijk een aangepast rijgedrag.