

Metropoolregio Amsterdam (MRA) Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

Laren, 3 mei 2017

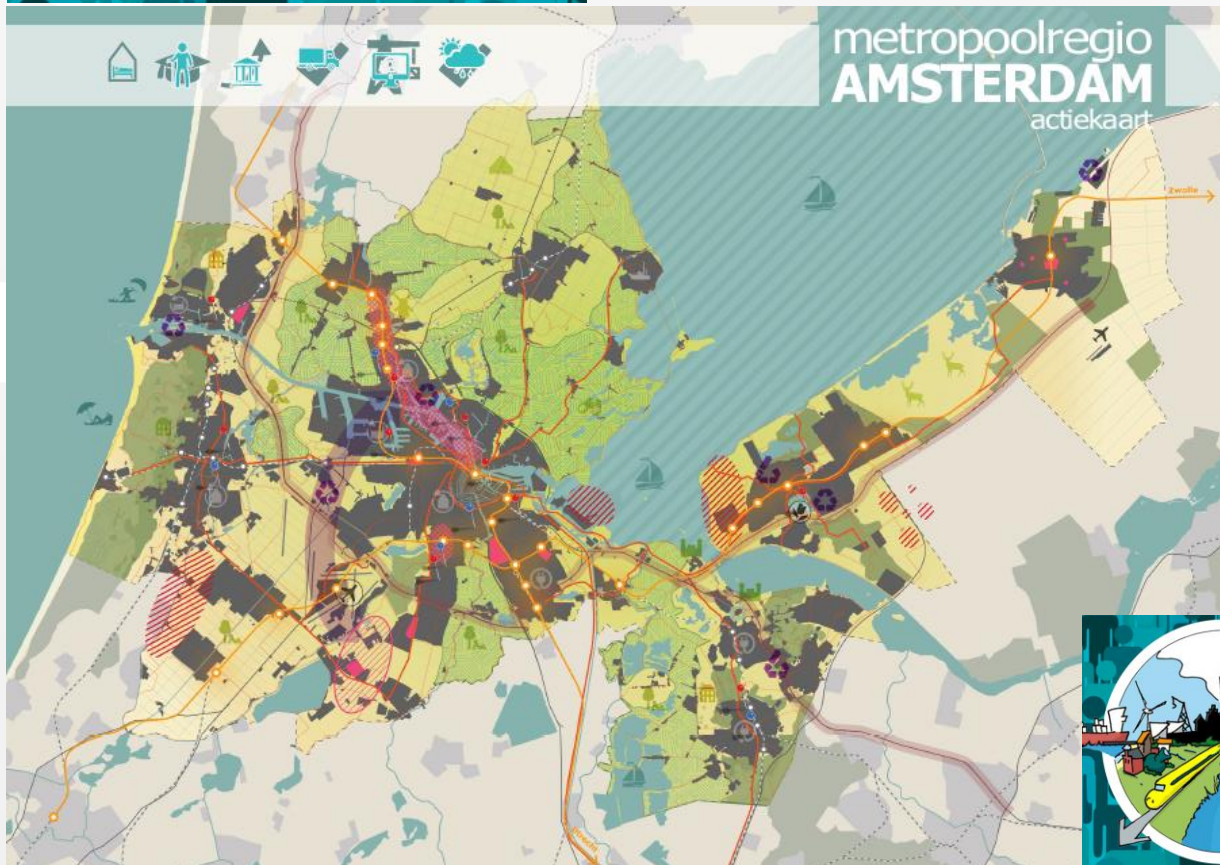
Marijn den Uijl

Programmamanager Fysiek Domein
Regio Gooi en Vechtstreek

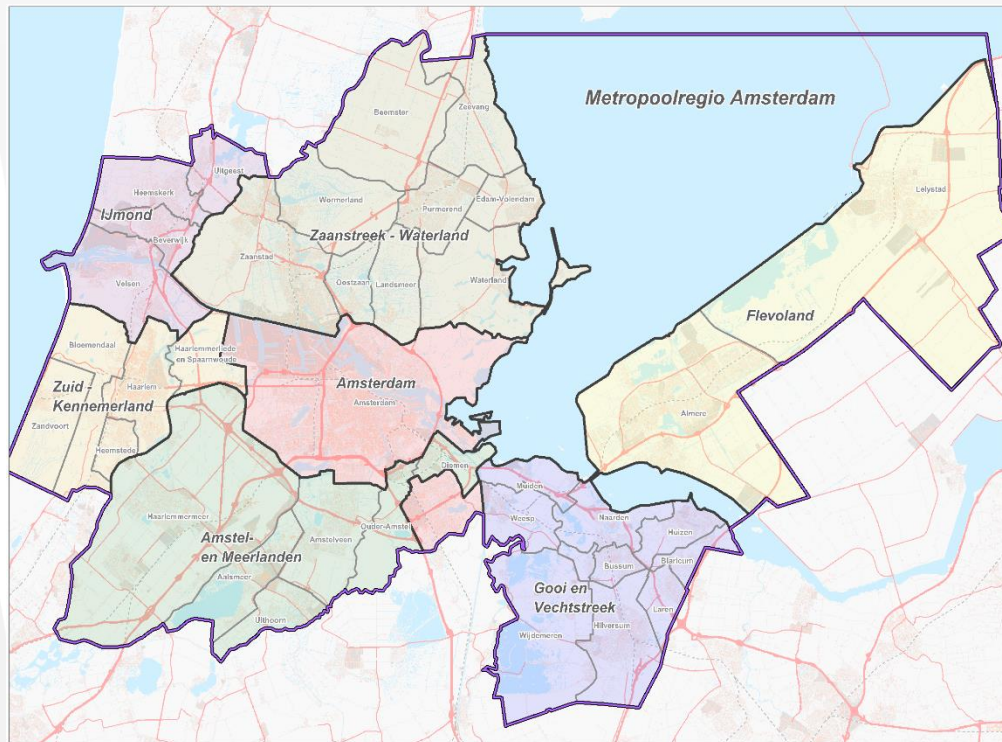
RUIMTELIJK-ECONOMISCHE
ACTIE - AGENDA
2016 - 2020



metropoolregio
AMSTERDAM
actiekaart



DEELREGIONALE VERTEGENWOORDIGING





1. De Metropoolregio Amsterdam is de motor van economische groei en innovatie in Nederland
2. Gezamenlijke ruimtelijk-economische ambitie:
 - effectiever te investeren in een goed leef- en werkklimaat voor onze inwoners en ondernemers
 - wendbaar in te spelen op de opgaven die de veranderende economie met zich meebrengt

Enkele activiteiten in het netwerk zijn

Economie

Deelname Amsterdam Economic Board
Aanpak leegstand kantoren (plabeka)
Aantrekken buitenlandse investeerders in vastgoed
Afstemming detailhandel
Actieprog. Toerisme, Hotelstrategie, A'dam bezoeken...
Onderwijs & Arbeidsmarkt

Wonen en RO

Beter benutten van het landschap
Versnellen energietransitie, Beter benutten grondstoffen
Verbeteren waterveiligheid- en kwaliteit
Afstemming Woningbouw en bouwproductie
Onderzoek naar woningmarkt
In deelregio: Woonruimteverdeling, Betaalbare voorraad, RAP

Bereikbaarheid

Afstemming met NS/Prorail en Rijkswaterstaat
Onderzoeken bereikbaarheid
Afstemming grote projecten: *Bereikbaarheid Lelystad Airport*
Omlegging A9, Verbinding A8/A9, A7/A8, Almere-Gooi-Utrecht,
MRA Spoorcoördinatie, R-Net bussen, Zuidas, Bereikbaarheid
Almere, Noordzeekanaalgebied, ...

Hoe is Huizen vertegenwoordigd?

Via Gooi en Vechtstreek

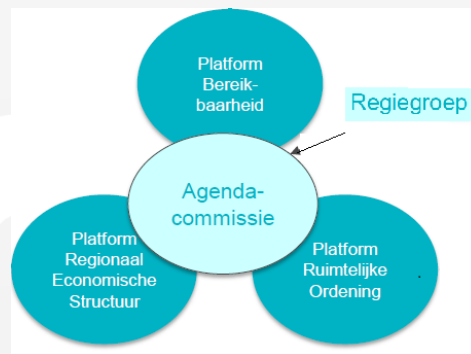
Platforms

1. Economie: Wimar Jaeger
2. RO: Miriam van Meerten
3. Bereikbaarheid → pvvb

Pho's/stuurgroepen

1. Landschap: Marleen Sanderse
2. Duurzaamheid: Elbert Roest
3. Wonen: Marianne Verhage

Directeuren en ambtelijk



Wat hebben wij aan de MRA samenwerking?

1. Belangenbehartiging (bijv. MIRT, investeringsagenda, REOS, A1/A6)
2. Kennis en netwerk
3. Concrete projecten: (ABHZ, vastgoedmarketing, hotelstrategie, snelfietspaden, Laadpalen, expat center)



Wat biedt Gooi & Vechtstreek

- **Milieu & Duurzaamheid:**
 - Kennis en voorbeeldprojecten grondstoffen en circulaire/biobased economy. Inkoop laadpalen.
- **Cultuur, erfgoed, recreatie & toerisme:**
 - Divers landschap, cultuur(historie)
 - Fietsen/varen/wandelen
 - 'Amsterdam Bezoeken, Holland Zien'
- **Bereikbaarheid:**
 - Strategische ligging tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht
 - Belangrijke corridor
- **Innovatieklimaat en voorzieningen:**

Media & cross-overs recreatie en zorg

Kernwaarden Gooi en Vechtstreek

- Divers landschap en natuur: een uniek caleidoscopisch palet
- Centraal gelegen in een stedelijke omgeving
- Goede infrastructuur/bereikbaarheid, nu en straks
- Schakel met 'oostvleugel' Randstad
- Hoog opgeleide bevolking
- Centrum voor innovatie, creativiteit en media
- Rijke historie en cultureel erfgoed
- Uniek en aantrekkelijk woon- en werkklimaat
- Duurzame programma's op terrein van grondstoffen en energie

Uitvoeringsprogramma 2017-2018 & MRA

1. Milieu & Duurzaamheid

- Circulaire economie en energietransitie
- Slimmer omgaan met grondstoffen en vervoer

2. Ruimte & Mobiliteit

- Businesscase snelfietspaden
- OV Toekomstbeeld
- MIRT

3. Cultuur & Erfgoed, Recreatie & Toerisme

- Floriade
- Regionale profilering naar bewoners, Nederlandse en buitenlandse bezoekers

4. Economie & Innovatie

- Herijking transformatiefonds en visie werklandschappen
- Platform Bedrijventerreinen en kantoren



Meer informatie

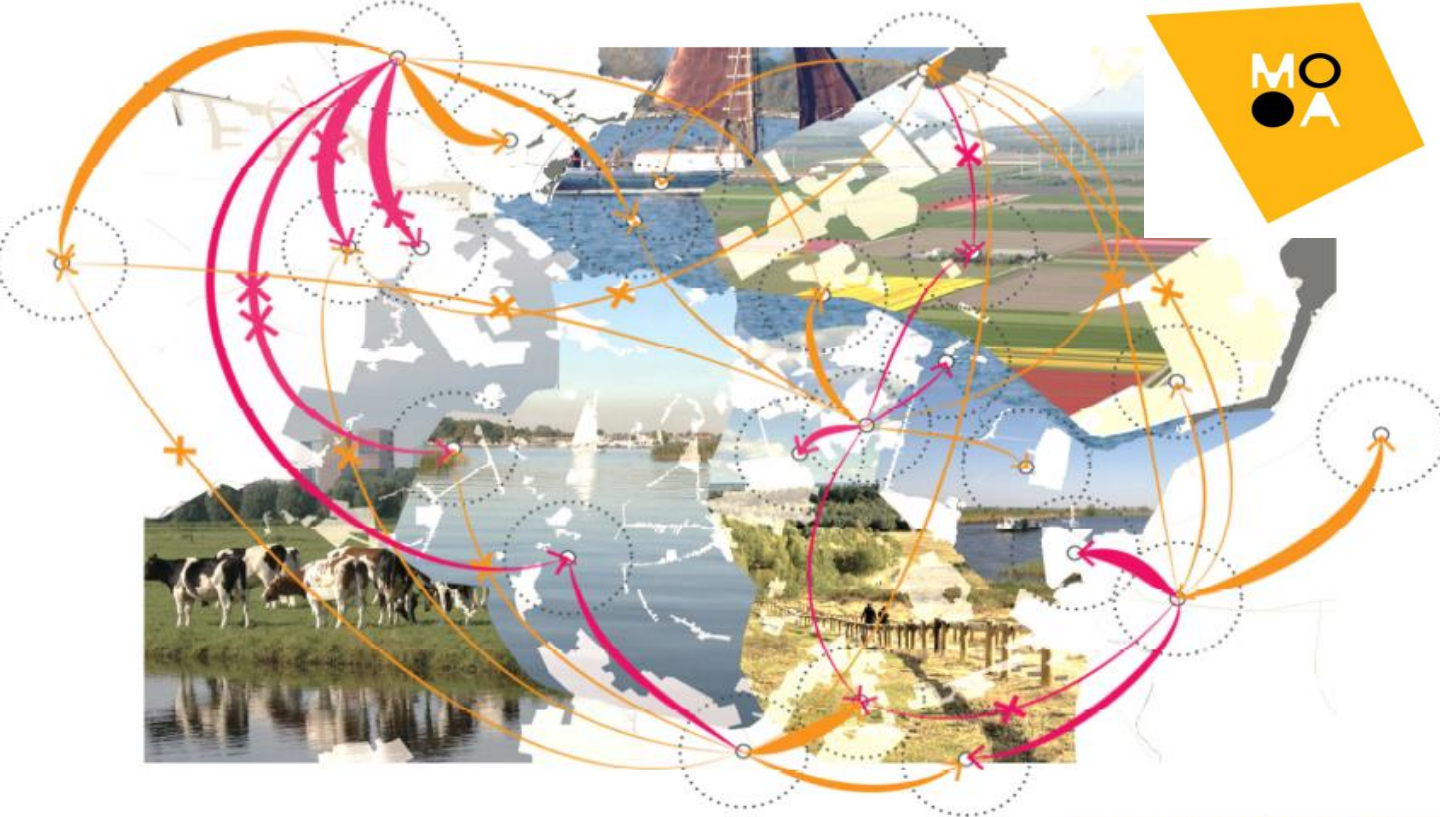
22 juni: Regiopodium MRA

- a. Informatie over rol raden
- b. Deelsessies over MRA projecten
 - Cultuur
 - Economie
 - Landschap
 - Circulaire economie



1. Stand van zaken MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam
2. Opgaven, bevindingen en oplossingsrichtingen
3. Vervolg





MIRT-ONDERZOEK OOSTKANT AMSTERDAM



Rijksoverheid



Provincie
Noord-Holland

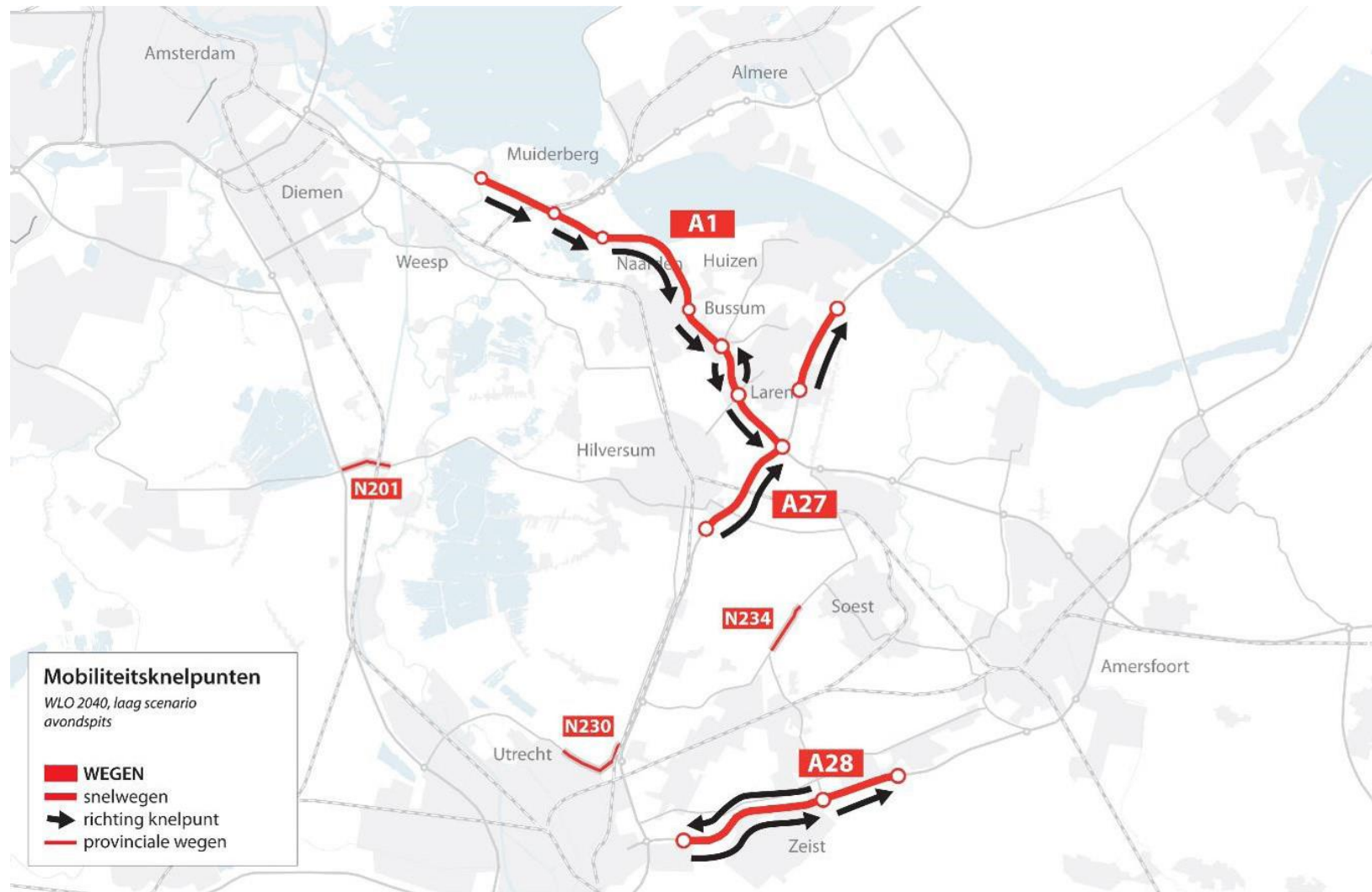


PROVINCIE FLEVOLAND

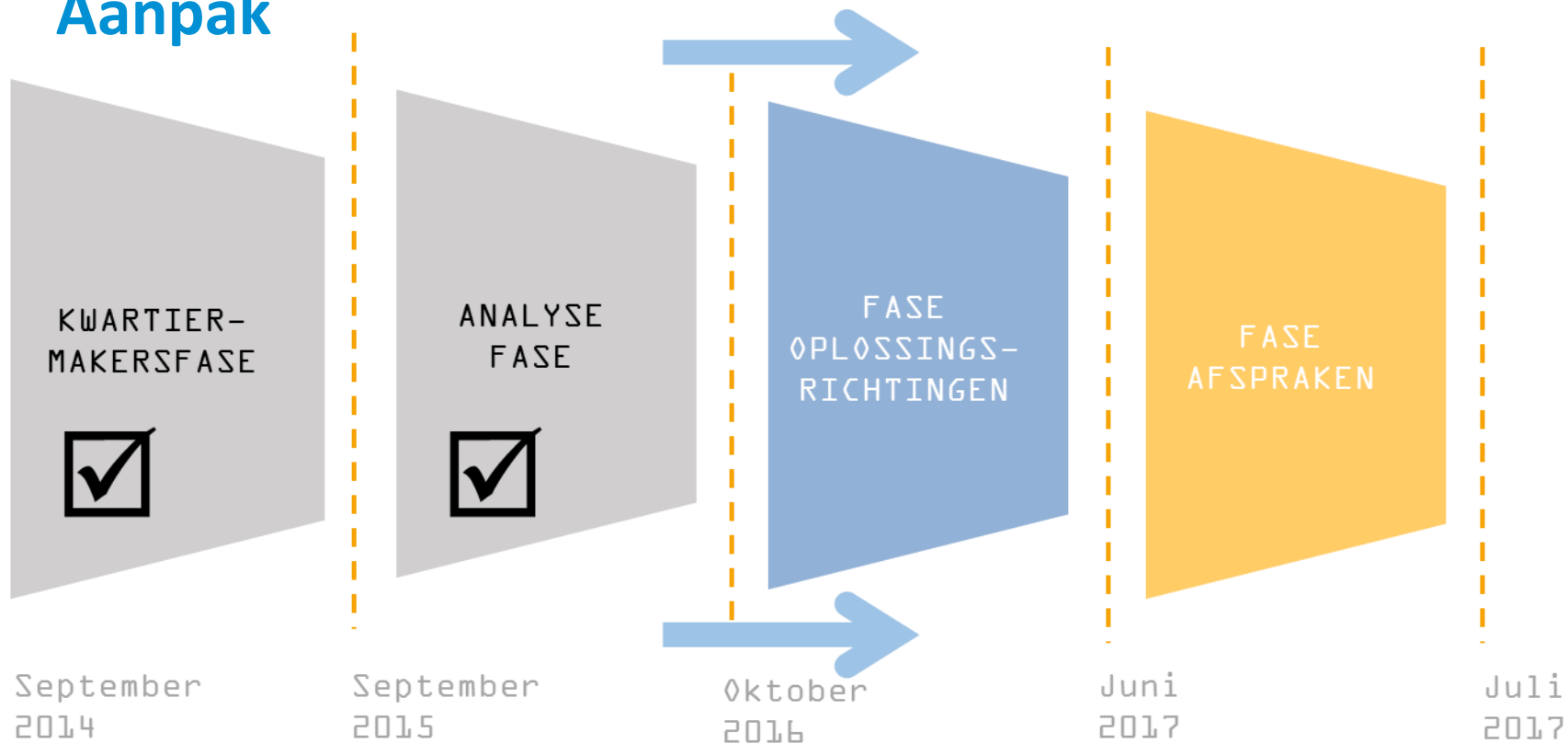


PROVINCIE UTRECHT





Aanpak



Conclusies analysefase

1. **Bereikbaarheidsopgave** is meer dan alleen het knelpunt op de A1.
2. **Toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken** leidt tot negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.
3. Een **onderbenut potentieel in Almere en Gooi en Vechtstreek** waardoor de economie en werkgelegenheid in die regio's geringer presteren dan mogelijk.
4. De **kwaliteit en de potentie van het landschap wordt bedreigd** door een toenemende druk op de ruimte en er is onderbenut potentieel van het landschap voor versterking van de kwaliteit van de leefomgeving en het vestigingsklimaat ten Oosten van Amsterdam

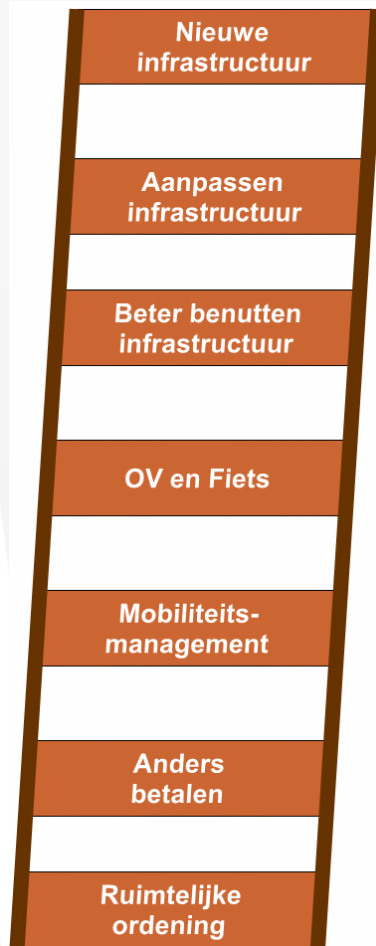
Oplossingsrichtingen

Deze oplossingen dienen in ieder geval bij te dragen aan ***een goede doorstroming van het hoofdwegennet*** aan de oostkant van Amsterdam, met in het bijzonder de A1 **tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes**.

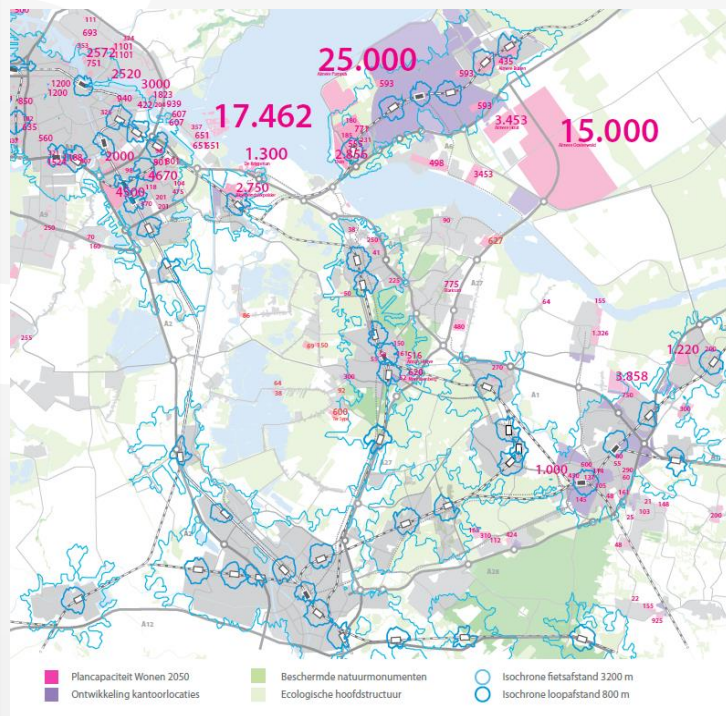
De oplossingen worden tevens beoordeeld op hun bijdrage aan

- 1) het functioneren van het ***multimodale mobiliteitssysteem***,
- 2) de bijdrage aan het ***economisch ontwikkelingspotentieel*** en
- 3) de bijdrage aan de opgaven op het gebied van ***landschap, natuur en water***.

Ladder van Verdaas



Voorbeeld: maatregelen ruimte en gedrag

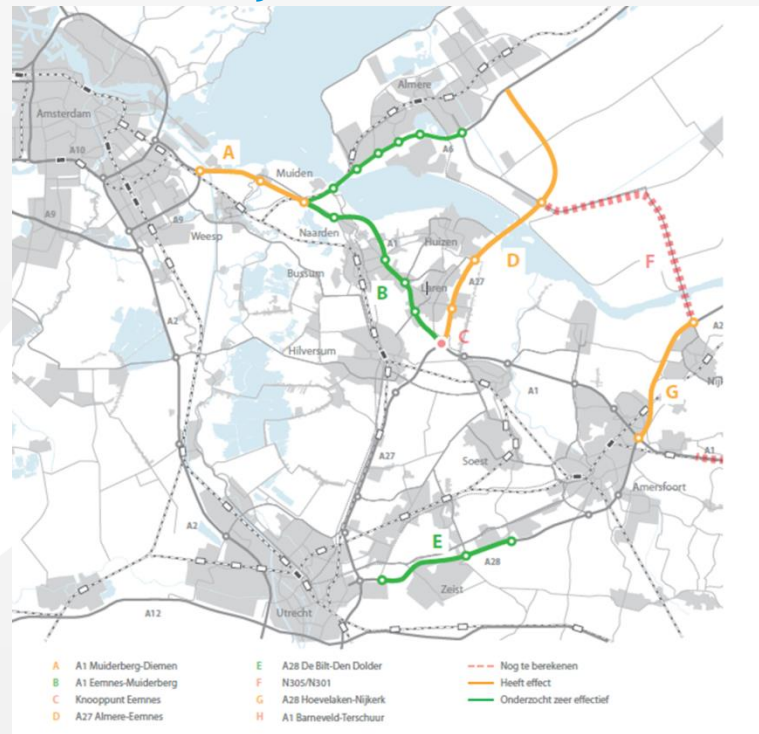


Voorbeeld: maatregelen infrastructuur

Nieuwe autosnelwegen



Meer rijstroken



STAP 2 | IN 3 STAPPEN



MIRT ONDERZOEK
OOSTKANT AMSTERDAM

1 – COMBINEREN MAATREGELEN



2 – VERDIEPEN ONTWIKKELPERSPECTIEVEN



3 – EFFECTBEOORDELING & UITWERKING

ONTWERPEND ONDERZOEK

Combinaties maatregelen



Toetsende
gesprekken
experts

Ontwikkelperspectieven



Gebieds
sessie

Evt. enkele
verdiepende
werksessies

Werksessie
meekoppel-
kansen

Meekoppelkansen



Input Jongeren Denktank
'hackatons'

EFFECTEN

	Pakket 1	Pakket 2
Bijdrage aan gebiedsopgaven		
Aansluiting bij lopende initiatieven		
Aansluiting bij jongerenthema's		
Uitvoerbaarheid, kosten en baten		
Toekomstvastheid, duurzaamheid, etc.		

Kansrijke
maatregel-
pakketten,
incl. ontwikkel-
perspectief

Effect-
beoordeling
kansrijke
maatregel-
pakketten

2 weken

3 weken

4 weken

25 februari

23 maart

1 mei

Wat leveren modules op?

Ruimte en economie

Doelstellingen bereikbaarheid haalbaar met forse verschuivingen van toekomstige woningbouw (meer dan 30.000 woningen) van Almere en/of de Gooi- en Vechtstreek naar bijvoorbeeld Amsterdam.

Gedrag, OV en fiets

Doelstellingen bereikbaarheid niet haalbaar met OV en fiets, wel met forse vergoeding voor spitsmijden voor een grote groep over lange termijn.

Capaciteit weginfra

Doelstellingen bereikbaarheid haalbaar door opwaarderen N-wegen, extra rijstroken en nieuwe snelweg over IJmeer.



Regiopodium 28 maart 2017



Uitkomsten Regiopodium

1. Integrale benadering: economie/landschap/bereikbaarheid
2. Traditionele uitbreiding infrastructuur laat zich moeilijk verenigen met kwaliteiten regio
3. Zorg voor no-regret maatregelen in ieder pakket:
 - a. Goede fietsverbindingen
 - b. Knooppuntontwikkeling
 - c. Verbetering OV

Vervolg



- Pfho 11 mei
- Stuurgroep Ruimte & Mobiliteit 21 juni

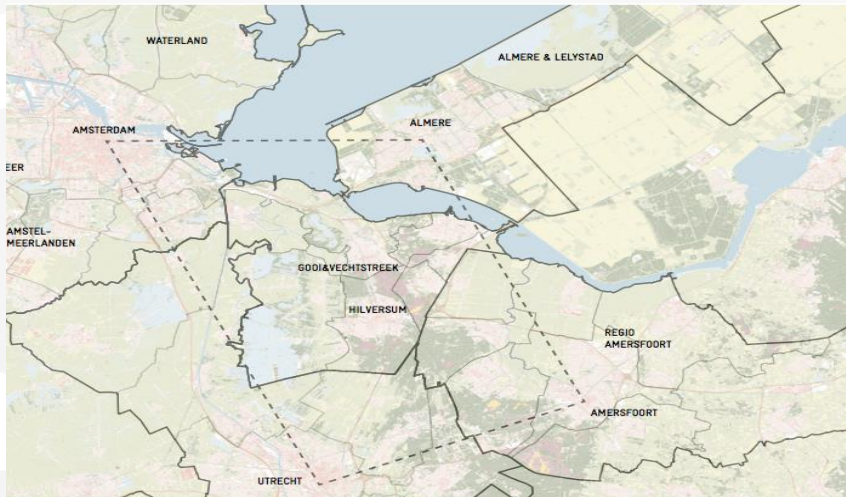
Bestuurlijk Overleg eind juni



BO MIRT 1 november 2017



Context





Onze opgave in het MIRT proces:

- Bewaken van integraliteit: bereikbaarheid, landschap en economie als samenhangende opgaven
- Gooi en Vechtstreek als 1 sterke partner

