

## **VERKEER**

**Anderhalf jaar geleden zijn wij aan de Eemnesserweg komen wonen. Wij wisten dat dit een drukke weg is. Ik kan u zeggen dat het verkeer het afgelopen jaar misschien wel verdubbeld is.**

**Vooraf het versmallen van de Blaricummertollaan naar Blaricum is hier debet aan. Vrachtverkeer en landbouwverkeer kunnen niet meer via deze weg naar Blaricum en rijden dus over de Eemnesserweg door het dorp van Laren. Ook voor veel bouwwerkzaamheden rijden vrachtwagens over de Eemnesserweg om op plaatsen te komen als Nederheem Blaricum en Singer; het verplaatsen van stenen en materialen van werkzaamheden in de omgeving van Graafland gaat ook via de Eemnesserweg aangezien deze materialen opgeslagen worden bij Ter Gooi.**

**Ook is er sprake van sluipverkeer bij drukte op A1 en A27. In de toekomst zal dit alleen maar toenemen door reeds geplande wegwerkzaamheden aan die snelwegen.**

**Er geldt voor dit stuk Eemnesserweg 30 KM. Daar houdt men zich niet aan. Er wordt ook nooit gecontroleerd.**

**Bussen en vrachtwagens/landbouwverkeer kunnen elkaar op dit gedeelte van de Eemnesserweg niet passeren en rijden veelvuldig over de stoep bij ons. Bij ons huis is gebruik van de stoep de enige mogelijkheid om elkaar te passeren. Aan de overkant staan nl. betonnen paaltjes. Graag zouden wij deze betonnen palen ook voor de deur hebben, dan gaat automatisch de snelheid eruit.**

**Op dit smalle gedeelte van de Eemnesserweg zijn twee fietsstroken waar ouders met bakfietsen maar ook veel kleine kinderen fietsen op weg naar en van school. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op omdat het verkeer hen de ruimte om te fietsen niet geeft. Bovendien stoppen die stroken richting centrum ineens.**

**Al drie keer hebben wij een (middelbare) scholier binnen gehad met schaaftwonden omdat hij op weg naar de hockeyvelden gesneden werd.**

Graag zou ik u uitnodigen een dagje bij ons in de kamer te komen zitten om te zien hoe het toegaat.

Ons inziens zal een extra uitrit op het smalste stuk van de Eemnesserweg voor behoorlijke problemen zorgen zoals opstoppingen i.v.m. wachten voor lift. Het betreft immers 44 parkeerplaatsen.

Enkele weken geleden hebben wij een bijeenkomst van de gemeente bezocht over een nieuw verkeersplan in Laren. Het bevreemdt ons nu dat er toen in het geheel niet gesproken is over deze extra uitrit voor 44 auto's middenin Laren.

### **BOUWVERKEER**

Twee jaar geleden hebben wij een oud huis afgebroken en opnieuw opgebouwd. Dit proces heeft nog geen 5 maanden geduurd. Wij hebben de weg 10 keer moeten afsluiten om groot materiaal aan- of afgevoerd te krijgen. We begonnen dan om 7 uur en om 12 uur was de weg weer vrij. Het verkeer in het gehele dorp had daar behoorlijk last van.

Nu betreft het een bouwperiode van 2 jaar, 1 jaar afbraak en ruwbouw en 1 jaar afbouw. Er zijn 300 vrachtwagens, tientonnens, nodig om al het zand af te voeren. De vrachtwagens zullen achteruit de inrit op moeten rijden om het zand op te halen. Dit zal heel veel stagnatie geven op dit smalle deel van de Eemnesserweg.

Mocht het plan toch doorgaan, dan zullen er van tevoren verkeersmaatregelen genomen moeten worden voor de bouwperiode maar zeker ook voor als de bouw klaar is.

Jaskia Vos  
Eemnesserweg 8  
Laren