

Lijst Adviezen en Conclusies commissie Ruimte&Infrastructuur Laren vergadering 12 december 2012

- Aanwezig: de heer G. Westenburg en de heer B.C. de Nie (VVD), de heer P.A. Belinfante (Larens Behoud), mevrouw J. Timmerman-Hamers en de heer D.J. Sakkers (Liberaal Laren), mevrouw Y.F. Althuis en de heer M.J.W. Druncks (CDA), de heer M.N.M. van den Brink en de heer C.C.P.A. Bogaers (PvdA), mevrouw E. van Dorst-Brakel (D66)*
- Voorzitter: de heer E.H.J. Wortel (Larens Behoud)*
- Afwezig: de heer P.A.M. Calis (Larens Behoud); de heer N.G.M. Wegter (D66)*
- B&W: wethouder E.J. de Jong (VVD) en wethouder J.W. van der Zwaan (Larens Behoud)*
- Overigen: de heer H.J.M. de Jong (projectmanager ruimtelijke ontwikkeling), de heer H. van Berkel (beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling).*
- Cie. griffier mevrouw drs. W. I. Bouwhuis*

De raadscommissie R&I Laren heeft in zijn vergadering van 12 december jl. de volgende zaken behandeld:

- De voorzitter opent de vergadering en deelt mee dat de heer Calis en de heer Wegter afwezig zijn.
- Bij de vaststelling van de lijst van adviezen en conclusies van 22 november merkt de heer Druncks op, pagina 3, dat de heer Van Hest in plaats van ‘tennisbanen’ ‘tennishallen’ heeft gezegd. Wethouder Van der Zwaan, rondvraag, 3^e streepje, zegt dat de speeltuin ‘Ons Genoegen’ geen subsidie ontvangt. De lijst van adviezen en conclusies wordt conform vastgesteld.
- Wethouder De Jong deelt mee dat het ruiterspad bij de fietstunnel La Place betegeld wordt. Dit is een tijdelijke oplossing om de veiligheid te vergroten.
- Bij het raadsvoorstel ‘Bestuursopdracht herontwikkeling terrein houtzagerij wordt ingesproken door de heren K. Brands, J. Sanders, Goldberg, A. Laney en mevrouw L. Hendriks. De sprekers zijn onder andere bezorgd over de hoogte van de bebouwing, het aantal woningen dat is gepland en of dit plan wel past op het houtzagerij terrein en in deze omgeving. Zij stellen voor om een gebiedsanalyse te maken en dit gebied zorgvuldiger in te vullen. Ook doen verschillende sprekers de suggestie om een verkeers-regulatieplan en rioleringsplan voor dit gebied te maken. Met de nu voorgestelde bestuursopdracht vrezet zij voor planschade. De commissieleden onderschrijven de bezorgdheid van de sprekers en vinden het voorstel niet duidelijk. Zij vragen zich af wat de waarde van de woonvisie is als daar nu van wordt afgeweken. Er zijn vragen over de grondprijs en een aantal commissieleden voelt er niet voor om € 40.000,- voor te schieten. Daarnaast vindt men dat er te weinig sociale woningbouw is opgenomen in het plan. Wethouder de Jong geeft aan dat het College in het plan rekening wil houden met de belangen van de omwonenden en met cultuurhistorische aspecten van dit gebied, maar dat hij ook rekening moet houden met wet- en regelgeving en de projectontwikkelaar. De commissie adviseert om dit raadsvoorstel 19 december a.s. van de raadsagenda af te halen en verzoekt de wethouder met een nieuw raadsvoorstel te komen.
- Een aantal sprekers hebben hun tekst opgeschreven. Deze teksten worden als bijlage bij deze lijst van adviezen en conclusies gevoegd. Dit geldt ook voor de teksten van sprekers bij agendapunt 4.2 -Verklaring van geen bedenkingen project Reconstructie N525.

- Bij het raadsvoorstel ‘Verklaring van geen bedenkingen project Reconstructie N525’ wordt ingesproken door de heren F. Brouwer, J. Titulaer, F. ten Bruggen, E. Lammers, F. Spekking, N. Bijvoet en M.F. Le Coultre. De meeste insprekers geven aan dat dit plan inmiddels achterhaald/verouderd is omdat geen rekening wordt gehouden met nieuwe inzichten en omstandigheden. Er is kritiek op uitkomsten van verschillende onderzoeken waar in het raadsvoorstel vanuit wordt gegaan, bijvoorbeeld onderzoeken naar geluidsoverlast en emissie van schadelijke stoffen. Opgemerkt wordt dat in de gebruikte onderzoeken de uitstoot van schadelijke stoffen van stilstaand verkeer niet is gemeten en dat in 2005 de uitstoot van fijnstof minder belangrijk werd gevonden dan in 2012. Een inspreker merkt op dat in het ondertekende raadsvoorstel IBP Hilversum een rijstrook niet ingetekend is die nu wel bijgetekend is. Een andere inspreker stelt voor om een grondbak aan te leggen om geluidsoverlast te beperken. Tenslotte heeft de laatste inspreker een heel andere oplossing om problemen bij de A1 en N525 op te lossen; niet voorliggende aanpassingen doen maar een ondertunneling van de A1 tussen het Naardermeer en knooppunt de Witte Bergen realiseren.
De commissieleden voelen zich gechanteerd door de opgelegde kosten van de provincie Noord Holland als men nu niet instemt met voorliggend raadsvoorstel. Een aantal commissieleden zou graag het verslag inzien van de mediation dat in 2012 heeft plaatsgevonden. Wethouder De Jong geeft aan dat van deze mediation geen verslag is gemaakt. Verschillende commissieleden vragen zich af of dit raadsvoorstel teruggetrokken kan worden, of dat men op deze beslissing uit 2005 kan terugkomen en een commissielid denkt dat de gemeente met dit Reconstructie project naar de rechter moet gaan.
De meerderheid van de commissie adviseert dit raadsvoorstel door te leiden naar de raadsvergadering van 19 december a.s., Liberaal Laren wil dit raadsvoorstel niet doorleiden naar de raad en adviseert naar de rechter te gaan.
- De commissie adviseert het raadsvoorstel ‘aanvraag rijksbijdrage voor opsporing explosieven plangebied Crailo’ door te leiden naar de raadsvergadering van 19 december a.s.
- In de Rondvraag:
 - informeert de heer Westenburg of het hekje bij De Rijt al is weggehaald.
 - Mevrouw Timmerman vraagt hoe het kan dat bij de behandeling van het raadsvoorstel Bomen op de Brink deskundigen hebben gezegd dat boomschorssnippers verstikkend zijn voor de bomen op de Brink en dat nu een dikke laag boomschors tussen deze bomen is neergelegd.
 - De heer Belinfante geeft aan dat halverwege de nieuw bestrate Naarderstraat – bij de vluchtheuvel- twee stenen snelheidsremmers voor het verkeer in de weg zijn geplaatst. Dit kan gevaarlijk zijn voor o.a. motoren. Hij verwijst naar een gerechtelijke uitspraak waarbij de gemeente Stichtse Vecht aansprakelijk is gesteld voor een dodelijk ongeval van motorrijders als gevolg van hobbels in de weg. Hij adviseert om waarschuwborden te plaatsen. Daarnaast merkt hij op dat in het weekend bij ‘IJs op de Brink’ een chaotische situatie ontstaat door verkeerd geparkeerde auto’s. Hij vraagt of boa’s meer toezicht willen houden.
 - De heer Bogaers informeert naar de stand van zaken van het verlichtingsplan Laren en geeft aan dat de oversteekplaatsen bij de Prinsenmarij en bij Hamdorff slecht verlicht zijn en vraagt of deze plaatsen beter verlicht kunnen worden.

Eindtijd: 23.14 uur

Vastgesteld in de vergadering van 19 februari 2013.

E.H.J. Wortel
voorzitter

W.I. Bouwhuis
commissiegriffier,

Een uitgebreide weergave van de vergadering kunt u vinden op de geluidsopname, te beluisteren op cd-rom en (later deze maand) via de website.

Ina Bouwhuis 12/12/12