



Memo

Onderwerp : Verkeerssituatie Sint Janstraat, verslag schouw
Datum : 30 augustus 2022
Notulist : R. van Aken
Aanwezigen : Verkeerskundige R. van Aken, Cuppen, Bremer, Bosboom, De Roos, Calis, Brandt, Stals

Inleiding

Op dinsdag 30 augustus 2022 heeft de schouw plaatsgevonden (met de participatiegroep) in de Sint Janstraat om de verkeerssituatie te bekijken en om de mogelijke verkeersmaatregelen (zoals opgenomen in het schetsontwerp) te bespreken. Het doel was om reacties te verzamelen en mee te nemen in de uitwerking van het schetsontwerp naar een 'concept verkeersontwerp'. Dit ontwerp kan vervolgens voorgelegd worden aan alle aanwonenden voor een reactie.

Als volgt een verslag op hoofdlijnen van de schouw. Bij elke → is de betreffende vervolgactie vermeld voor wel / geen verwerking in het 'concept verkeersontwerp'.

Verslag van de bijeenkomst

Afgesproken is om 10:00 uur bij het brinkje in de Sint Janstraat om het tracé langs te lopen, situaties te bespreken en door te nemen welke maatregelen mogelijk, effectief en nuttig zijn.

Over het algemeen zijn de volgende onderdelen besproken met elkaar (gezien vanaf de Albert Heijn richting het kruispunt Sint Janstraat/Zijtak/Veerweg):

Situatie Albert Heijn

De bedrijfsleider van de Albert Heijn kon niet aanwezig zijn, maar heeft in een voorgesprek aangegeven weinig knelpunten te ervaren. Het laatste half jaar (sinds meneer Molenaar bedrijfsleider is) zijn de signalen over de berijdbaarheid in de Sint Janstraat van vrachtwagenchauffeurs niet negatief. Wel worden problemen ervaren (op drukke dagen) ter hoogte van de laad- en losplaats door ongewenst parkeergedrag (van doorgaans SUV's voor een snelle boodschap). De laad- en losplaats ligt echter op eigen terrein van de Albert Heijn, waardoor maatregelen vanuit eigen initiatief zullen moeten worden opgepakt.

Inwoners hebben wel aangegeven dat vrachtwagens zich soms vastrijden in het smalle gedeelte van de Sint Janstraat. Dit komt voornamelijk door een combinatie van overhangend privégroen en hinderlijk geparkeerde voertuigen.

→ Zie kopje '*Smalle gedeelte tussen Boekweitskorrel en Hendrik Valkenburglaantje*'

Inwoners deden een voorstel om de laad- en losplaats aan te pakken (door de gestalde karren te verplaatsen en de verhoging vlak te maken) om het voor de vrachtwagen makkelijker berijdbaar te maken met minder achteruitrijdende bewegingen op straat.

→ Het betreft hier privéterrein en de inrichting hangt samen met de interne bedrijfsstromen, beperkte ruimte voor opslag. Het voorstel wordt doorgestuurd naar de bedrijfsleider.

Het verkeersbord 'zebra' bij het aanwezige zebrapad valt niet goed op, staat ver van rijbaan.

→ Schoonmaakactie verkeersborden + verplaatsen bord zebrapad.

Anti-parkeerpaaltjes in het trottoir

In het verleden (> 20 jaar geleden) zijn betonnen paaltjes in het trottoir geplaatst om parkeren op het trottoir te voorkomen. Aangegeven is dat de doorgang voor voetgangers (zeker met een kinderwagen of rollator) hierdoor wordt beperkt. Het is wenselijk om meerdere paaltjes te verwijderen en de bewoners aan te schrijven om het privégroen te snoeien zodat de doorgang verbeterd wordt. Wel moeten enkele paaltjes behouden blijven om te voorkomen dat voertuigen over het trottoir gaan rijden of parkeren.

→ Conform bovengenoemde, paaltjes behouden / verwijderen en privégroen snoeien.

Kruispunt met Ambachtstraat

Het kruispunt functioneert in de ogen van de inwoners naar behoren, ook in het kader van de gelijkwaardigheid (rechts heeft voorrang). Er zijn maatregelen mogelijk, zoals een verhoogd of een visueel (alleen markering) plateau, maar maatregelen worden hier niet nodig bevonden.

→ Geen aanvullende maatregelen opnemen.

Parkeersituatie t.h.v. Clairz en LA Hair

Het aan beide zijden parkeren van (grote) voertuigen in de smalle parkeervakken zorgt voor een versmalling van de rijbaan alhier. Dit zorgt voort overlast bij het passeren van elkaar en het (niet) geven van voorrang aan elkaar. Aan de andere kant zorgt het voor een verlaging van de gereden snelheid doordat tegenliggers op elkaar moeten wachten en men rustiger dit punt moet passeren. Het verbreden van vakken zou wenselijk zijn, maar het achterliggende trottoir biedt onvoldoende ruimte. Ook hier wordt overlast van overhangend privégroen ervaren.

→ Op dit moment geen aanvullende maatregelen nemen. In het kader van een grootschalige herstructurering (lange termijn, geen planning bekend) aan één zijde parkeren verwijderen en aan één zijde voldoende brede parkeervakken maken. Wel in 2022 privégroen snoeien t.b.v. doorgang voetganger.

Kruispunt Smidslaantje

Het kruispunt functioneert in de ogen van de inwoners naar behoren, ook in het kader van de gelijkwaardigheid (rechts heeft voorrang). Er zijn maatregelen mogelijk, zoals een verhoogd of een visueel (alleen markering) plateau, maar maatregelen worden hier niet nodig bevonden.

→ Visueel (alleen markering) plateau kan bijdragen aan een positief rijgedrag door de verhoogde attentie op dit punt van een gelijkwaardig kruispunt. Vooralsnog opnemen in het ontwerp, afhankelijk van inspraakreactie definitief bepalen wel / niet uitvoeren.

Kruispunt Houtzagerij

Het kruispunt functioneert in de ogen van de inwoners naar behoren. Al was dit in het verleden slechts een uitrit, nu is het een gelijkwaardig (recht heeft voorrang) kruispunt geworden. De Houtzagerij valt als zijweg niet op. Er zijn maatregelen mogelijk, zoals een verhoogd of een visueel (alleen markering) plateau, maar maatregelen worden hier niet nodig bevonden.

- ➔ Visueel (alleen markering) plateau kan bijdragen aan een positief rijgedrag door de verhoogde attentie op dit punt van een gelijkwaardig kruispunt. Vooralnog opnemen in het ontwerp, afhankelijk van inspraakreactie definitief bepalen wel / niet uitvoeren.

Blauwe zone aanduiding

Blauwe zone gebied behouden zoals het is, niet uitbreiden, verschuift 'overlast'. De blauwe strepen ontbreken echter op diverse locaties, veel versleten, zowel op de rijbaan als langs de parkeerplaatsen. Liever ook inzet van BOA's voor langparkeerders.

- ➔ Blauwe zone gebied behouden en blauwe strepen terugbrengen / vernieuwen voor de herkenbaarheid. Verzoek aan BOA's voor handhaving op overtreders van de blauwe zone (maximale parkeerduur) en ongewenst parkeergedrag op trottoirs.

De aanwezige groene brink behouden en mogelijk aanpakken met 'Laren Regenklaar'

Het brinkje en de parkeervakken liggen wat verhoogd, waardoor water wegstroomt de straten in en soms erven op (met alle overlast van dien). In het kader van Laren Regenklaar zijn mogelijk verbeteringen door te voeren. Zoals het creëren van een waterbuffer of wadi, het aanpassen van de parkeerplaatsen (aflopend in het groen) en het verbreden van enkele smalle vakken. Tevens aanwezigheid van betonnen paaltjes, zorgen voor schade aan geparkeerde voertuigen.

- ➔ Afstemming met Laren Regenklaar over mogelijke plannen voor de groene brink. Bekijken welke betonnen paaltjes (in het groen) verwijderd kunnen worden.

Reactie 1 september 2022 – Laren Regenklaar heeft het voornemen om in 2023 met inwoners van de Sint Janstraat te gaan kijken naar maatregelen, zoals het aanbrengen van 'water passerende drempels' om te voorkomen dat water de verkeerde straten inloopt en verhoogde (opsluit)banden tussen gemeentegrond en privéterrein om te voorkomen dat water naar privéterrein loopt etc. Ook het verlagen van het brinkje en parkeerplaatsen wordt als kans / maatregel gezien.

Vooralsnog zitten beide projecten elkaar niet in de weg, maar het 'concept verkeersontwerp' wordt afgestemd met Laren Regenklaar om maatregelen te kunnen combineren / versterken.

Kruispunt Boekweitskorrel

Compact kruispunt met veel privégroen rondom waardoor de gelijkwaardigheid (rechts heeft voorrang) niet altijd goed wordt opgevolgd. Het zorgt eveneens voor een beperkt zicht op aankomend verkeer vanuit zijwegen.

- ➔ Binnenbochten aanpassen, krappert maken voor voertuigen, bredere trottoirs, paaltjes verwijderen waar mogelijk.
- ➔ Visuele oversteekplaats creëren, banden verlagen.
- ➔ Visueel (alleen markering) plateau aanbrengen t.b.v. gelijkwaardigheid (rechts heeft voorrang) en verhogen van attentie.

Smalle gedeelte tussen Boekweitskorrel en Hendrik Valkenburglaantje

Op het smalle gedeelte, de grootst ervaren bottleneck in de Sint Janstraat, worden problemen ervaren met de doorgang. Vrachtverkeer rijdt zich hier soms vast door foutgeparkeerde voertuigen en aan de andere zijde het overhangende privégroen. Tevens wordt op dit gedeelte (deels) geparkeerd op het trottoir met overlast voor personen met kindwagens en rollators, die genoodzaakt zijn gebruik te maken van de rijbaan. Zeer ongewenst. Diverse maatregelen zijn besproken met globaal de volgende uitkomst:

- ➔ Parkeerverbod instellen vanaf Boekweitskorrel voor circa 15 meter (t.b.v. vrij zicht en opstelruimte bij kruispunt)
- ➔ Parkeerverbod instellen in tussengedeelte, op enkele plekken, om 'vrije ruimte' te creëren om als voertuig/ fietser uit te kunnen wijken om elkaar beter te kunnen laten passeren.
- ➔ Trottoir aan westzijde vrij houden van voertuigen, hiervoor parkeervakken aanduiden in straatwerk (max. aantal voertuigen) en verbod instellen. Geen paaltjes plaatsen i.v.m. een vrije doorgang voor voetgangers.
- ➔ Privégroen aan oostzijde laten snoeien tot erfgras om 'schrikruimte' voor rijdende voertuigen en fietsers te verkleinen t.b.v. een betere/bredere doorgang.
- ➔ Gedeeltelijke trottoir aan oostzijde, bij Valkenburglaantje, voorzien van paaltjes en instellen parkeerverbod aan beide zijden (t.b.v. vrij zicht bij kruispunt).
- ➔ Na realisatie verzoek aan BOA voor handhaving van ongewenst parkeergedrag (op trottoir).

Doorlopende route voor voetgangers op trottoir

In de huidige situatie is geen doorlopend trottoir aanwezig vanaf de Zijtak/Veerweg tot een de het Zevenend (Albert Heijn). Inpassen nieuwe trottoirs zijn door het ontbreken van ruimte niet mogelijk. Mogelijk kunnen wel duidelijke oversteeklocaties (niet verhoogd, maar met markering/straatwerk + verkeersborden) aangeduid worden, zodat voetgangers beter geleid kunnen worden over de vrije trottoirs tussen de Veerweg/Zijtak en het Zevenend.

- ➔ Creëren van twee visuele oversteekplaatsen + verkeersborden + paaltjes (waar nodig):
 - Op/rondom kruispunt met Boekweitskorrel.
 - Ter hoogte van huisnummer 42A / 45A.

Ongewenst rijgedrag en parkeergedrag

Overlast wordt ervaren van ongewenst rijgedrag en parkeergedrag (op trottoirs), niet alleen door SUV's en pakketbezorgers, maar ook door regulier (dagelijks) verkeer waaronder 'eigen aanwonenden'. Elders in Laren zien we matrixborden die de gereden snelheid aangeven, is dat een optie voor de Sint Janstraat?

- ➔ Aanbrengen tijdelijke DSI (dynamische snelheidsindicator) na realisatie van maatregelen.
- ➔ Verzoek aan BOA's doen voor handhaving op ongewenst parkeren en aan de politie op het rijgedrag (snelheid, geen voorrang verlenen).
- ➔ Inwoners wijzen op het participatiepunt van Veilig Verkeer Nederland om zelf met de buurt een actie te houden, lasergun te lenen, stickers (30 km/u) aan te brengen op afvalcontainers/kliks (niet op lichtmasten, borden, etc.!).
- ➔ Kijken met afdeling Communicatie of aangesloten kan worden bij bestaande campagnes of zelf een artikel wijden aan de ervaren problematiek van het rij- en parkeergedrag.

- ➔ Alle aanwonenden van de Sint Janstraat informeren over het gewenste rij- en parkeergedrag in de eigen woonstraat, het regulier bijhouden/snoeien van overhangende privégroen etc. ten behoeve van een veiligere en leefbaardere omgeving.

Spiegels plaatsen

Er is gevraagd of spiegels een bijdrage kunnen leveren aan de veiligheid, zoals in de flauwe bocht met hoge groene haag (nabij Veerweg) of bij (privé) uitritten.

- ➔ Geen spiegels opnemen in het ontwerp, en wel oom volgende redenen.

Gemeente Laren is geen voorstander van verkeersspiegels. De reden hiervoor is dat het zicht in de spiegel lang niet altijd betrouwbaar is. Snelheden kunnen lastig ingeschat worden en fietsers en voetgangers worden snel over het hoofd gezien. Men denkt als automobilist alles goed te kunnen overzien in de spiegel, maar dat is in een kort tijdsbestek vaak lastig te beoordelen. Hiernaast is het zicht in de spiegel bij regen of donker weer beperkt. Een spiegel lijkt vaak een veilige maatregel, maar dit ligt in de praktijk vaak anders.

De politie adviseert ook om geen spiegels toe te passen. Het advies aan weggebruiker is om de snelheid en het gedrag aan te passen. Spiegels worden doorgaans alleen in hoge uitzondering geplaatst en alleen op locaties waar het uitrijden van een uitrit (vanuit stilstand – geen zicht – hoek van 90 graden) aan de veiligheid kan bijdragen.

In bochten worden vrijwel nooit spiegels geplaatst omdat het bereik van een spiegel beperkt is. Ook op kruispunten worden spiegels vrijwel niet geplaatst, de rijnsnelheid is vaak lager en men dient het rijgedrag aan te passen. Een spiegel kan juist averechts werken doordat men denkt aankomend verkeer goed te kunnen overzien. Inwoners staan echter vrij om op eigen terrein een spiegel te plaatsen.

Onderhoud wegen en trottoir

Het onderhoud van de wegen en trottoirs houdt niet over, diverse kuilen, gaten en schades in wegdek en trottoir. Voornamelijk problemen in het trottoir kunnen leiden tot struikel- of valpartijen voor voetgangers en mindervaliden. Schades aan wegdek zorgen voor extra geluids- en trillingsoverlast. Het gebakken klinkermateriaal geeft wel een mooie uitstraling van de wegen in Laren, dus zeker behouden/

- ➔ Afstemming met de afdeling Civiel omtrent schades, onderhoud, herstelwerk.
- ➔ Inwoners wijzen op www.laren.nl voor het maken van een Melding Openbare Ruimte over schades/kuilen/losliggende tegels etc.) om te laten herstellen.

Overhangend groen zorgt voor smallere trottoirs

Overlast wordt ervaren van overhangend privégroen van hagen of bomen doordat de doorgang op trottoirs en de rijbaan hierdoor beperkt wordt.

- ➔ Alle inwoners Sint Janstraat informeren over ervaren problemen en gewenste actie om trottoirs en rijbaan vrij te houden van overhangend groen. In het uiterste geval kunnen inwoners persoonlijk worden aangeschreven/ aangesproken voor een vereiste actie of kan zelfs handhaving gaan plaatsvinden.

Vervolg

De gemeente Laren verwerkt de voorgenoemde acties en onderdelen in een 'concept verkeersontwerp'. Het ontwerp en alle bijbehorende documenten (verslagen) worden op de projectwebsite www.laren.nl/sintjanstraat geplaatst.

Alle aanwonenden ontvangen eind september een informatiebrief en krijgen de mogelijkheid om te reageren en vragen te stellen tot en met 9 oktober 2022.

Hierna wordt een afsluitende bijeenkomst gepland met de participatiegroep, verkeerskundig adviseur en verantwoordelijk wethouder Frits Westerkamp om reacties te bespreken en te besluiten welke maatregelen wel/niet opgenomen worden in het definitieve verkeersontwerp.

Het voornemen is om de verkeersmaatregelen nog in 2022 uit te voeren, afhankelijk van beschikbaarheid aannemers, (weers)omstandigheden en levertijden van materialen.