

Geachte leden van de commissie,

Naar aanleiding van publicaties in het Larens Journaal en de Laarder Courant willen wij de commissie drie punten voorleggen inzake de voorgenomen herontwikkeling van de Stationsweg 1. Als bewoners van het perceel naast het terrein van de voormalige Rabobank en tegenover de oude ambtswoning zijn wij ook aanwonenden van de Golden River. In dat kader hebben wij de volgende vraag over de procedure:

- Waarom moeten wij deze plannen uit de media vernemen en zijn we als belanghebbenden niet rechtstreeks door de gemeente per brief geïnformeerd dat er een voorstel tot herontwikkeling op de agenda staat? Bij het plan voor de Rabobank is dit wel gebeurd en heeft ook de projectontwikkelaar contact gezocht.

Het is misschien nog erg vroeg in het proces en in paragraaf 1.3 van het voorstel staat dat diverse onderzoeken moeten plaatsvinden maar wij willen de commissie graag vast de volgende twee aandachtspunten expliciet meegeven:

- In het voorstel is te lezen dat er een ondergrondse parkeergarage is ingetekend. Zijn hiervoor heiwerkzaamheden noodzakelijk en zo ja welke maatregelen worden er dan genomen om schade aan omliggende gebouwen te voorkomen?
- Met de Rabobank, Golden River en mogelijk ook de voormalige ambtswoning is er sprake van een cumulatie van voorgenomen bouwprojecten binnen een relatief klein gebied. Welke maatregelen worden er getroffen om de overlast van geluid en zwaar werkverkeer zoveel mogelijk te beperken?

Met bezorgde groet,

Dennis van Reenen
Antoinette Duurland