

Beste voorzitter, Commissie,

- Ik sta zit nadat wij als buurt “Bij den Toren” unaniem voor een vergunningsstelsel een handtekening hebben gezet (zelfs de ontevreden blauwe-zone bewoners met ontheffing). Waar wij u de gemeente raad op 24 april jl. van op de hoogte hebben gebracht met een brief.
- Nu ligt er een duur rapport waar ons hele buurt initiatief niet in terug te vinden is en waar enkel over een uitbereiding blauwe zone gesproken wordt. In het rapport komt nergens terug dat er een buurtinitiatief is waarbij de buurt dmv handtekeningen aangeeft een vergunningstelsel te willen en nadrukkelijk geen blauwe zone. Dat vind ik arrogant.
- Waarom een hele Larens volksraadpleging als vervolgens niets gedaan wordt met tientallen bewoners die een initiatief genomen hebben.
- Gesprekken en correspondentie met de Wethouder en de betrokken ambtenaar de heer de Cocq zijn ook niet bevredigend op dit punt.

Ik schets u nog een keer het volgende beeld:

Waarom wij GEEN uitbereiding van de blauwe zone willen en WEL een vergunningstelsel.

- Blauwe zone in de straat betekent meer bewegingen meer drukte, meer schade in onze straat en problemen in andere straten.
- Waar parkeer ik mijn auto in de twee uur dat andere auto's met hun blauwe kaart geparkeerd staan? Om te kunnen parkeren moet er wel plek zijn. Komt de handhaver 4 tot 6 keer per dag? Anders heeft een blauwe zone geen zin, want mensen verdraaien de blauwe parkaart in hun pauze.
- Na ons is de Nieuwlarenweg aan de beurt als wij blauwe zone zouden worden. Dan staat het daar helemaal vol. Het is er zeer smal. Hoe moet de brandweer en politie er dan door in geval van een calamiteit? Daar hebben jullie vast al goed over nagedacht..... (mensen gaan dan niet bij Singer staan, bijvoorbeeld het personeel BEO)
- In het geval van een blauwe zone weten we niet hoeveel ontheffingen er worden afgegeven. Daarnaast parkeren mensen uit de Naarderstraat met een ontheffing geregeld bij ons in de straat i.p.v. op de blauwe zone van de Naarderstraat.
- Overdag zijn er altijd meer dan voldoende lege plekken lees lege parkeerplaat bij het Singer en Stationsstraat. De mens is dus lui. De route naar de grote parkeerplaatsen moeten beter aangegeven worden.
- Als bewoners spreken we geregeld mensen aan om elders op de hiervoor bestemde plekken te parkeren. De reacties zijn veelal onwelwillend en onbeschoft, dat geeft geen fijne sfeer in de straat en stress voor bewoners.

- U spreekt in het rapport over slimme digitale mogelijkheden om bezoekers naar de parkeerplaatsen te leiden. Dit is een DORP. Plaats gewoon duidelijke borden richting de parkeerplaatsen en laat bewoners in hun straatje parkeren. GEEF het simpelweg Goed aan.
- **De kosten van een vergunningstelsel**
 Ons wordt steeds meegedeeld dat een vergunningstelsel niet zou kunnen, zonder dat hiervoor steekhoudende en goed onderbouwde argumenten voor zijn. Er wordt beargumenteerd met behulp van lege containerbegrippen en de argumenten zijn eenvoudig te weerleggen. Bijvoorbeeld: dat de administratie van vergunning te duur zou zijn.
 - In een blauwe zone is er ook een administratie nodig voor de ontheffingen.
 - De personeelskosten om effectief te kunnen handhaven in een blauwe zone zijn vele malen hoger, dan bij een vergunningstelsel. Je moet immers minstens om de twee uur langskomen over te kunnen vaststellen of iemand te lang geparkeerd staat, of de kaart verdraaid.
 - U spreekt over extra geld voor handhaving, dat is GEEN garantie dat we de auto in de eigen straat kunnen parkeren.
 - In BUSSUM een voorbeeld gemeente, kan het wel, die vergunning.
- Is een vergunningsstelsel te veel gevraagd is voor de gemeente. Dan op z'n minst parkeerpaaltjes/hekjes bij de betreffende huizen zodat alsnog je voor je deur kan parkeren.
- U spreekt in het rapport steeds over de parkeergastvrijheid voor bezoekers. Dat is toch alleen maar een uitgangspunt. Ik als bewoner heb daar nooit een uitspraak over gedaan. **Ik wil gewoon in mijn eigen straat kunnen parkeren!!!!**
- **Veiligheid**
 Bij den Toren is eenrichtingsverkeer. Meer dan 15 keer per dag rijden auto's tegen het verkeer in. Waarom wordt er niet gehandhaafd, zet desnoods een camera neer. Het is onder andere voor fietsers en de stroom scholieren die uit de Nieuwelarenweg komen levensgevaarlijk.
- En voorts ben ik van mening dat de **bladblazer** en **gemotoriseerde heggenschaar terreur** en te **luidruchtige evenementen** zoals afgelopen weekend per direct afgeschaft moeten worden.